



MAG Motorpolis voorwaarden

- snel zoeken:
- [Voorwaarden aansprakelijkheid](#)
 - [Voorwaarden volledig casco](#)
 - [Voorwaarden beperkt casco](#)
 - [Voorwaarden schade opzittenden](#)
 - [Voorwaarden ongevallen opzittenden](#)
 - [Voorwaarden rechtsbijstand](#)
 - [Voorwaarden algemeen](#)
 - [Aanvullende MAG Clausules](#)



BIJZONDERE VOORWAARDEN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID MOTOR

Voorwaarden modelnummer ZP-V608

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 4 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Wettelijke aansprakelijkheid
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Wat is niet verzekerd
- Art. 5 Regeling van de schade
- Art. 6 Samenloop van verzekeringen
- Art. 7 Bonusregeling
- Art. 8 Riscowijziging
- Art. 9 Tijdelijke vervanging van de motor
- Art.10 Verhaalsrecht
- Art.11 Einde van de dekking
- Art.12 Einde van de verzekering

Art.1 Begrippenlijst

Aanhangwagen

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan de *motor* is gekoppeld, of is losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV
 Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
 Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
 Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
 Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *motor* daadwerkelijk bestuurt ofwel opstapt of afstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij met of door de *motor* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Motor

De motor die op het polisblad omschreven is.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *motor* betrokken is.

Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *motor* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *motor* of *zijspan*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* of in de *zijspan* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *motor*;
- c. de *bestuurder*;

d. de *passagier*.

De werkgever van de onder a. tot en met d. genoemde verzekerden wanneer deze op grond van artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade die door de *verzekerde* is veroorzaakt

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Zijspan

Een aan de *motor* gemonteerde wagen voorzien van een wiel, bestemd voor bagage of als extra zitplaats.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Wettelijke aansprakelijkheid

WAM-dekking

Deze verzekering wordt geacht te voldoen aan de eisen die door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen - de WAM - worden gesteld. De WAM gaat boven wat er eventueel anders in deze voorwaarden wordt bepaald.

Wij verzekeren per *gebeurtenis*:

1. Schade algemeen

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade die tijdens de looptijd van de verzekering is veroorzaakt of is ontstaan aan personen en zaken met of door de *motor*, inclusief de gevolgschade daarvan. In de landen waarvoor de 'groene kaart' geldig is, zijn de wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplichte aansprakelijkheid van dat land ook van toepassing op deze verzekering;

2. Vervoer van gewonden

de schade aan de bekleding van de *motor* als deze het gevolg is van het vervoeren van gewonde personen;

3. Andere motorrijtuigen van *u*

tot maximaal het verzekerde bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een *verzekerde* toebrengt aan uw andere motorrijtuigen, voor zover *wij* daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door *u*, maar door een willekeurige derde was geleden, tenzij de schade is toegebracht in gebouwen of op terreinen, die *u* bedrijfsmatig gebruikt. Bedrijfschade en waardevermindering worden niet vergoed;

4. Aanhangwagen en zijspan

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade toegebracht met of door een *aanhangwagen* en/of *zijspan* die aan de *motor* is gekoppeld of na koppeling daarvan is losgemaakt of losgeraakt, maar nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- b. Schade aan de *aanhangwagen* of *zijspan* zelf is niet verzekerd;

5. Lading

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt door zaken, die vervoerd worden met, dan wel tijdens het rijden vallen of gevallen zijn van de *motor* of de daaraan gekoppelde *zijspan/ aanhangwagen*.
- b. Schade veroorzaakt tijdens het laden of lossen is niet verzekerd;

6. Slepen

- a. Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade, veroorzaakt terwijl met de *motor* een ander motorrijtuig bij wijze van koste-

loze hulpverlening wordt gesleept.

- b. Schade aan het gesleepte motorrijtuig zelf is niet verzekerd;

7. Kleding en handbagage

Verzekerd is de aansprakelijkheid van de verzekerden voor schade aan kleding en handbagage van de passagiers, mits de *motor*, *zijspan* of de *aanhangwagen* bij die *gebeurtenis* eveneens is beschadigd;

8. Zekerheidstelling

als een overheid - om de rechten van de benadeelden te waarborgen - verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op de *motor* gelegd beslag te verkrijgen of om de invrijheidstelling van een *verzekerde* te verkrijgen, verstrekken *wij* deze zekerheid tot een maximum van € 25.000,- per *gebeurtenis*. Dat doen *wij* echter alleen als de *verzekerde* naar aanleiding van de *gebeurtenis* rechten op grond van deze verzekering heeft. De *verzekerde* is verplicht ons te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en moet alle medewerking verlenen om terugbetaling te verkrijgen;

9. Wettelijke rente en kosten rechtsbijstand/verweer

- Boven het verzekerde bedrag zijn verzekerd:
- de kosten van rechtsbijstand die *wij* verlenen in een strafproces dat tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust Boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die met een strafproces samenhangen, worden niet vergoed;
 - de kosten van verweer in een burgerlijk proces dat door de benadeelde tegen de *verzekerde* aanhangig is gemaakt, voor zover de leiding van het verweer bij ons berust. Ook verzekerd zijn de proceskosten waartoe de *verzekerde* veroordeeld wordt;
 - de wettelijke rente die verschuldigd is over het gedeelte van de hoofdsom dat door de verzekering wordt gedekt.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na de *gebeurtenis* de hulp inroept van de *Alarmcentrale*. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *motor* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* naar een herstelbedrijf of ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *motor* en/of de aangekoppelde *aanhangwagen* niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van bergen en vervoer hoger zijn dan de waarde van *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen* heeft *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde

kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *motor* en/of de aangekoppelde *zijspan/aanhangwagen*. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;

- vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar één plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

- schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *motor* werd gebruikt:
 - voor verhuur (waaronder leasing);
 - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van motorpooling;
 - voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - voor deelname aan behendigheidspoeven;
 - als lesmotor;
 - voor koerierswerkzaamheden
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *motor* of de *motor* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
- schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *motor* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
- schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *motor* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht de *motor* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
- de aansprakelijkheid voor schade aan bagage die door de *motor* wordt vervoerd. Wel vergoeden *wij* schade aan kleding en handbagage van de passagiers;
- de aansprakelijkheid voor schade aan zaken van een andere persoon die een *verzekerde* onder zich heeft, inclusief de gevolgschade;
- de aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal of geweldpleging de macht over de *motor* hebben verschaffen en van hen die, met kennis hiervan, de *motor* zonder geldige reden gebruiken;
- de aansprakelijkheid voor personenschade aan de *bestuurder*. Deze uitsluiting geldt alleen voor zover de *bestuurder* voor deze schade recht heeft op vergoeding op grond van andere verzekeringen, uitkeringen of verstrekkingen. Er bestaat geen recht op vergoeding als de vorderende partij een andere is dan de rechtstreeks bij de *gebeurtenis* betrokken benadeelde natuurlijke persoon of diens nagelaten betrekkingen;
- schade ontstaan, toegenomen of verergerd door opzet of roekeloosheid van een *verzekerde*. Deze uitsluiting geldt niet voor hulpverlening;
- de aansprakelijkheid voor schade van degene die deze schade moet vergoeden uitsluitend op grond van een contractuele verplichting die door hem of namens hem is aangegaan;
- schade indien uit het kentekenregister van de RDW

blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *motor* tenzij anders vermeld op uw polisblad.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.

De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in artikel 4 lid 1 t/m lid 3 en lid 5 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 5 Regeling van de schade

1. *Wij* stellen de omvang van de schade vast en regelen de schade voor *u*. *Wij* hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen. Daarbij houden *wij* rekening met de belangen van de *verzekerde*.
2. Als de schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde hiervan - met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen - hoger is dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd. De *verzekerde* kan dan kiezen of de duur van de uitkeringen wordt verminderd of de hoogte ervan. Als het vermoeden bestaat, dat de schade die vergoed moet worden, groter is dan het verzekerd bedrag, informeren *wij* - voordat *wij* een beslissing nemen - de *verzekerde* hierover en overleggen *wij* hierover met hem.

Art. 6 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 7 Bonusregeling

1. Toelichting

- Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:
- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen *wij* de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
 - b. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonustabel;
 - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievervaldatum;
 - d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
 - e. na schade vindt terugval plaats in de kortingstrede overeenkomstig de bonustabel. Dit geldt ook voor cascochade.

2. Bonustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1

13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

3. Bonustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de no-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens deze tabel:

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Met 4 of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar kortingstrede 1.

4. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- a. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- b. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen twaalf maanden na de laatste schade-uitkering;
- e. *wij* uitsluitend de kosten van het vervoer van gewonden of hulpverlening na een *ongeval* hebben vergoed;
- f. uitsluitend de *passagier* aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
- g. de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.
- h. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de beperkt cascoverzekering.

Art. 8 Risicowijziging**1. Algemeen**

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld, wijziging van:

- a. de woonplaats van *verzekerde*;
- b. de regelmatige *bestuurder*
- c. het gebruik van de *motor*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *motor* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *motor* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 9 Tijdelijke vervanging van de motor

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *motor* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *motor* al een andere verzekering is gesloten. Voor de *verzekerde motor* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden. De dekking van dit artikel geldt niet voor de *aanhangwagen* en/of *zijspan* indien deze niet uitdrukkelijk zijn meeverzekerd.

Art. 10 Verhaalsrecht

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoonde dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
 2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 11 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 11.
-

Art. 11 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *motor* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *motor*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die cursief zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de motor
 - 3.2 Hulpverlening
 - 3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art.10 Samenloop van verzekeringen
- Art.11 Bonusregeling
- Art.12 Risicowijziging
- Art.13 Tijdelijke vervanging van de motor
- Art.14 Verhaalsrecht
- Art.15 Einde van de dekking

Art. 1 Begrippenlijst

Accessoires

Tot *accessoires* rekenen wij:

- alle aangebrachte wijzigingen en aanvullingen aan de standaarduitvoering van de motor af-fabriek.
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd aan of op de motor en de informatie-dragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV

Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00
 Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00
 Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50
 Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de motor daadwerkelijk bestuurt ofwel opstapt of afstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de motor zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zengen, smelten, verkolen, broeien, doorbranden van elektrische apparaten en motoren.

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de motor of een deel ervan, die bij soortgelijke motoren niet hoort voor te komen.

Eindprijs

De cataloguswaarde van de motor inclusief de BTW en de BPM vermeerderd met de verwijderingsbijdrage en de afleveringskosten.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de verzekerde plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de motor, de zijspan, aanhangwagen of accessoires schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de motor zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze motor toe te eigenen.

Motor

De motor die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen..

Nieuwwaarde

Cataloguswaarde inclusief de BTW en de BPM van een nieuwe motor en/of de zijspan van hetzelfde merk, type en uitvoering.

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de motor betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtuiting van gas- en van dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeed.

Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de motor bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de motor of de zijspan, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de motor of in de zijspan zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Uitrusting

De helm(en) en motorkleding

Verzekerde

- a. u;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de motor;
- c. de bestuurder;
- d. de passagier.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee u de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Zijspan

Een aan de motor gemonteerde wagen voorzien van een wiel, bestemd voor bagage of als extra zitplaats.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de motor

Wij verzekeren per gebeurtenis schade aan de motor, de accessoires, de uitrusting en de zijspan en de aanhangwagen als deze zijn meeverzekerd, of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de motor of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding door anderen dan de verzekerde of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de motor was ontvreemd;
4. diefstal van de motorsleutels. In dat geval vergoeden wij het vervangen van de sloten;

5. breuk van windschermen en glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de scherven hiervan;
6. het omwaaien van de *motor* en het vallen van zaken op de *motor* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;
8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;
9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
10. een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *motor* voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
11. andere onheilen die plotseling en onverwacht van buiten komen, zoals kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de alarmcentrale. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de alarmcentrale de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken. De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *motor* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *motor* en/of de aanhangwagen alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *motor* en/of de *zijspan* en/of de aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *motor* en/of de *zijspan* en/of de aanhangwagen. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

3.3 Hulpverlening na pech in het buitenland

U heeft ook recht op hulpverlening als de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen in het buitenland langs de weg tot stilstand komt door een mechanische of elektrische storing. De hulpverlening omvat de dekking omschreven onder lid 2 van artikel 3.2 alsmede:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats waar de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, tot stilstand zijn gekomen. Hieronder vallen niet de kosten van onderdelen en reparatie;
2. het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen binnen twee werkdagen rijklaar te maken, als deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) te krijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor uw rekening, maar *wij* schieten ze wel voor. *U* bent verplicht dit voorschot binnen dertig dagen na ons verzoek terug te betalen. Vindt terugbetaling niet binnen deze termijn plaats, dan hebben *wij* het recht op vergoeding van de wettelijke rente over het factuurbedrag, gerekend vanaf de dertigste dag na factuurdatum, en van de gemaakte incassokosten.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag per gebeurtenis:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
2. de bijdrage in averijgrosse;
3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *motor* kunt beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van de gehele *motor*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *motor* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;
4. schade aan de uitrusting van de *bestuurder* en de *passagier* als gevolg van verzekerde schade tot een maximum van € 1.000,- als er geen hoger bedrag op de polis is vermeld;
5. de afleveringskosten voor een vervangende *motor* als die wordt aangeschaft wegens totaal verlies, diefstal of verduistering;
6. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;
7. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor informatiedragers van aan of in de *motor* gemonteerde apparatuur bedraagt € 50,-;
2. de maximale vergoeding voor zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *motor*, bedraagt € 250,- bij schade door diefstal en kwaadwillige beschadiging;
3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *motor* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van motorpooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidspoeven;
 - e. als lesmotor;
 - f. voor koerierswerkzaamheden;
4. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk

- voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *motor* of de *motor* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *motor* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
 6. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *motor* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de *motor* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
 7. schade die plaatsvindt in de periode vanaf 1 december tot 1 maart op een andere plaats dan de afgesloten ruimte waarin de *motor* is gestald. Deze uitsluiting geldt alleen als op de polis de winterstopregeling is vermeld;
 8. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *motor* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
 9. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als verzekerde de *motor* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a. de *motor* niet goed met een ART goedgekeurd slot heeft afgesloten;
 - b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten.

Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing.

De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoont, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's.

- Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing.
- Daarnaast geldt een extra eigen risico van € 450,- voor diefstal(schade) van de *motor* in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht. Dit zijn de volgende postcodes: 1000 t/m 1109, 2500 t/m 2599, 3000 t/m 3099, 3500 t/m 3599.
- Eigen risico's zijn niet van toepassing op hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. De schade wordt vastgesteld per verzekerd object dat op het polisblad is vermeld.
2. Als de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen gedeeltelijk vernietigd of beschadigd zijn, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.
3. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
 - a. in geval van algehele vernietiging van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen;
 - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde, (totaal verlies);
4. Als er sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, hebben *wij* het echt het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Uitkering van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat *u* het eigendomsrecht heeft overgedragen aan de verzekerde.
5. Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen,

op basis van algehele vernietiging/ totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht op de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen aan ons heeft overgedragen. Wordt de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *motor*, *zijspan* en/of aanhangwagen terug te nemen. Mocht de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

6. **Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling**
In aansluiting op lid 1, 2 en 3 van dit artikel geldt voor een *motor* met een *eindprijs* tot € 50.000,- (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was het volgende:
 - a. als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen twaalf maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de *nieuwwaarde* van de *motor* en de *zijspan*, vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde *accessoires* en de aanhangwagen. Als een nieuwe *motor* en/of de *zijspan* van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de *motor* en/of de *zijspan* voor de *gebeurtenis* de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere *motor* en/of *zijspan* vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde *accessoires* en aanhangwagen;
 - b. als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt tussen de twaalf en de zesendertig maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de *nieuwwaarde* van de *motor* en/of de *zijspan*. Deze wordt verminderd met 1% per maand over de eerste € 12.500,- (inclusief BTW) en met 1,5% per maand over het meerdere, gerekend vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I. Een deel van de maand beschouwen *wij* hierbij als hele maand. Deze berekende waarde wordt vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde *accessoires* en aanhangwagen;
 - c. als de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de *motor* en/of de *zijspan* zoals is vastgesteld onder sub a en b, dan kunt *u* aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies volgens lid 2. *U* kunt de schade ook laten regelen volgens lid 1. In afwijking van artikel 4 keren *wij* de schadevergoeding, die op deze manier is vastgesteld, ook uit als het verzekerde bedrag daardoor wordt overschreden, echter tot maximaal 110% van het verzekerde bedrag. De waardevermindering van de restanten die het gevolg is van eerdere, niet herstelde schade nemen *wij* niet op in de schadevergoeding;
 - d. als *u* niet de eerste eigenaar van de *motor* en/of de *zijspan* bent, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die *u* voor de verzekerde *motor* en/of de *zijspan* heeft betaald vermeerderd met de dagwaarde van de eventueel door *u* aangebrachte *accessoires* en de aanhangwagen. *U* dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
7. **Nieuwwaardeplusregeling.**
Deze is uitsluitend van kracht indien deze op de polis is vermeld. In afwijking van de nieuwwaarderegeling is voor de *motor* en/of de *zijspan* die bij afgifte van het kentekenbewijs deel I nieuw was, de volgende *nieuwwaarde-* en afschrijvingsregeling van toepassing:
 - a. als de verzekerde *gebeurtenis* plaatsvindt binnen vierentwintig maanden na de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan *wij* uit van de

nieuwwaarde van de motor en/of de zijspan vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en aanhangwagens. Indien een nieuwe motor en/of een zijspan van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is dan geldt als waarde van de motor en/of de zijspan voor de gebeurtenis, de catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere motor en/of zijspan vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en aanhangwagens;

- b. als de verzekerde gebeurtenis plaatsvindt tussen de vierentwintig en de zesendertig maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I, gaan wij uit van de nieuwwaarde van de motor en/of de zijspan. Deze wordt verminderd met 1% per maand over de eerste € 12.500,- (inclusief BTW) en met 1,5% per maand over het meerdere, gerekend vanaf de datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I. Een deel van de maand beschouwen wij hierbij als hele maand. Over de eerste zes maanden vindt geen afschrijving plaats. Deze berekende waarde wordt vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en aanhangwagens;
- c. als binnen zesendertig maanden na datum van afgifte van het kentekenbewijs deel I na een gebeurtenis de herstelkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de motor en/of zijspan vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en aanhangwagens als hiervoor onder 1 of 2 vastgesteld, kunt u desgewenst ook aanspraak maken op vergoeding van de aldus vastgestelde waarde onder aftrek van de waarde van de motor en/of de zijspan vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en aanhangwagens na de gebeurtenis;
- d. als u niet de eerste eigenaar van de motor en/of de zijspan bent, wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die u voor de verzekerde motor en/of zijspan heeft betaald vermeerderd met de dagwaarde van de verzekerde accessoires en uitrusting die u heeft aangebracht. U dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- e. de onder a of b vastgestelde schadevergoeding kan het verzekerd bedrag te boven gaan.

De nieuwwaarderegeling die is omschreven in de leden 6 en 7 geldt niet voor:

- de tijdelijk vervangende motor volgens artikel 13 van deze voorwaarden;
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangapparaat die aan of op de motor is bevestigd;
- de accessoires;
- voor gebeurtenissen die plaatsvinden na drie jaar na de datum van afgifte van het eerste kentekenbewijs;
- de aanhangwagens;
- een lesmotor;
- een leasemotor.

Art. 9 Regeling van de schade

1. De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De verzekerde heeft het recht, naast de deskundige die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
4. De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de verzekerde geheel in het gelijk stelt dan betalen wij de kosten van alle deskundigen.
5. In geval van totaal verlies van de motor keren wij de schade uit nadat u de sloopverklaring aan ons heeft overhandigd.

Als de verzekerde motor wordt vermist, moet u, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren.

Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden wij de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonusregeling

1. Toepassing

Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:

- a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering berekenen wij de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
- b. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand de bonustabel;
- c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievaliddatum;
- d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
- e. na schade vindt terugval plaats in de kortingstrede overeenkomstig de bonustabel. Dit geldt ook voor uitsluitend wa-schade.

2. Bonustabel

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1
13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

3. Bonustabel No-claim beschermer

Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend volgens deze tabel:

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3

13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Na 4 vier of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar kortingstrede 1.

4. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling

Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:

- a. definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
- b. *wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
- c. *wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
- d. *verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen twaalf maanden na de laatste schadeuitkering;
- e. *wij* uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 3.2 en/of de kosten van pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 3.3 hebben vergoed;
- f. *wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
- g. *wij* als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden, de schade niet volledig kunnen verhalen;
- h. *wij* de schade hebben vergoed op grond van de *verzekerde* gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
- i. als de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 12 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld, wijziging van:

- a. de woonplaats van *verzekerde*;
- b. de regelmatige *bestuurder*;
- c. het gebruik van de *motor*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *motor* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *motor* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de motor

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *motor* en/of *zijspan* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *motor* en/of *zijspan* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de *verzekerde motor* en/of *zijspan* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden. De dekking van dit artikel geldt niet voor de aanhangwagens.

Art. 14 Verhaalsrecht

1. Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij*

maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.

2. Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15.

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *motor* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *motor*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



BIJZONDERE VOORWAARDEN BEPERKT CASCO MOTOR

Voorwaarden modelnummer ZP- V808

Deze bijzondere voorwaarden zijn één geheel met de algemene voorwaarden. De woorden die *cursief* zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
 - 3.1 Schade aan de motor
 - 3.2 Hulpverlening
- Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Eigen risico's
- Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld
- Art. 9 Regeling van de schade
- Art.10 Samenloop van verzekeringen
- Art.11 Bonusregeling
- Art.12 Riscowijziging
- Art.13 Tijdelijke vervanging van de motor
- Art.14 Verhaalsrecht
- Art.15 Einde van de dekking

Artikel 1 Begrippenlijst

Accessoires en of bijzondere constructies

Tot accessoires rekenen wij:

- alle aangebrachte wijzigingen en aanvullingen aan de standaarduitvoering van de *motor* af-fabriek.
- zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangapparatuur gemonteerd aan of op de *motor* en de informatiedragers van de genoemde apparatuur.

Alarmcentrale

Alarmcentrale EuroCross International BV

Telefoon vanuit Nederland (071) 364 62 00

Telefoon vanuit het buitenland + 31 71 364 62 00

Fax vanuit Nederland (071) 364 13 50

Fax vanuit het buitenland + 31 71 364 13 50

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon de *motor* daadwerkelijk bestuurt ofwel opstapt of afstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Brand

Een vuur buiten een haard, dat veroorzaakt wordt door verbranding, dat met vlammen gepaard gaat en dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. De volgende verschijnselen vallen onder andere niet onder het woord *brand*: schroeien, zegen, smelten, verkolen, broeien, doorbranden van elektrische apparaten en motoren;

Eigen gebrek

Een minderwaardige eigenschap van de *motor* of een deel ervan, die bij soortgelijke motoren niet hoort voor te komen.

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen die zich voor de *verzekerde* plotseling en onverwacht voordoen en waarbij aan de *motor*, de *zijkspan*, aanhangwagen of *accessoires* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van de *motor* zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich deze *motor* toe te eigenen.

Motor

De *motor* die op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen

Ongeval

Een botsing, een aanrijding of overrijding waarbij de *motor* betrokken is.

Ontploffing

Een eensklaps verlopende, hevige krachtsuiting van gasen of dampen.

De volledige tekst van de omschrijving "ontploffing" en de daarbij behorende toelichting is door het Verbond van Verzekeraars d.d. 5 april 1982 ter griffie van de Arrondissementsbank te Utrecht gedeponeed.

Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij de *motor* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van de *motor*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet op de *motor* of in de *zijkspan* zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, het schoonmaken van windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Uitrusting

De helm(en) en motorkleding.

Verzekerde

- a. *u*;
- b. de eigenaar, bezitter of houder van de *motor*;
- c. de bestuurder;
- d. de *passagier*.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V., de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Zijkspan

Een aan de *motor* gemonteerde wagen voorzien van een wiel, bestemd voor bagage of als extra zitplaats.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringbewijs ('groene kaart') staan vermeld en alle niet vermelde Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

3.1 Schade aan de motor

Wij verzekeren per *gebeurtenis* schade aan de *motor*, de accessoires, de *uitrusting* en de *zijkspan* en de aanhangwagen als deze zijn meeverzekerd, of geheel of gedeeltelijk verlies hiervan ontstaan door:

1. *brand*, *ontploffing*, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag;
2. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
3. diefstal van de *motor* of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of *joyriding* door anderen dan de *verzekerde* of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl de *motor* was ontvreemd;
4. diefstal van de motorsleutels. In dat geval vergoeden wij het vervangen van de sloten;
5. breuk van windschermen, en glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen of andere lichtbronnen) en schade door de scherven hiervan;
6. het omwaaien van de *motor* en het vallen van zaken op de *motor* door *storm*;
7. plotselinge overstroming, hagel en natuurrampen zoals vloedgolf, lawine, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving;
8. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier;

9. rellen, waaronder *wij* verstaan incidentele gewelds-manifestaties;
10. een plotseling en onverwacht van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de *motor* voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade.

Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of *eigen gebrek*. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het *eigen gebrek* zelf vergoeden *wij* niet.

3.2 Hulpverlening

Deze dekking wordt uitsluitend gegeven als *u* of een andere *verzekerde* onmiddellijk na een *gebeurtenis* de hulp inroept van de alarmcentrale. Dat is de organisatie waaraan *wij* de hulpverlening hebben toevertrouwd. *Wij* garanderen dat de *Alarmcentrale* de verplichtingen uit deze voorwaarden nakomt. *Wij* verstrekken ook hulpverlening als de *verzekerde* recht zou hebben op hulp van andere hulpverleningsinstanties. Wel hebben *wij* dan het recht de kosten te verrekenen met die andere hulpverleningsinstanties. De *verzekerde* is verplicht hieraan mee te werken.

De *verzekerde* heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten in de volgende gevallen:

- de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen kan niet meer rijden;
- de *bestuurder* en geen van de passagiers zijn in staat de *motor* verder te besturen.

Wij verlenen geen dekking als het tot stilstand komen van de *motor* alleen een gevolg is van een mechanisch of elektrisch defect.

1. Hulpverlening binnenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de beschadigde *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen;
- b. het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers met hun bagage per taxi naar één adres in Nederland, door de *bestuurder* te bepalen.

2. Hulpverlening buitenland

De hulpverlening omvat:

- a. het bergen en het vervoer van de *motor* en/of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen naar een herstelbedrijf of een ander adres in Nederland, door de *verzekerde* te bepalen. Dit recht bestaat alleen als de *motor* en /of de daaraan gekoppelde *zijspan* en/of aanhangwagen niet binnen twee werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Als de kosten van berging en vervoer hoger zijn dan de waarde van de *motor* en/of de *zijspan* en/of de aanhangwagen, heeft de *verzekerde* recht op vergoeding van de betaalde kosten voor de invoering en/of vernietiging van de *motor* en/of de *zijspan* en/of de aanhangwagen. *Wij* betalen dan tevens de kosten van het vervoer van de bagage naar Nederland;
- b. vergoeding van de kosten voor bewaken, slepen en stallen;
- c. vergoeding van de kosten van het vervoer van de *bestuurder* en de eventuele passagiers naar een plaats naar keuze in Nederland. De volgende kosten worden vergoed:
 - vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
 - vervoer per trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - vervoer per taxi van dit station in Nederland naar de plaats van bestemming.

Art. 4 Vergoedingen boven het verzekerde bedrag

Wij vergoeden bovenop het verzekerde bedrag per *gebeurtenis*:

1. de kosten van noodreparatie als gevolg van een verzekerde schade;
2. de bijdrage in averijgrosse;
3. een vergoeding van € 15,- per dag gedurende de tijd dat *u* niet over de *motor* kunt beschikken als gevolg

van diefstal of verduistering van de gehele *motor*. *U* heeft ook recht op deze vergoeding tijdens de reparatieduur als de *motor* door de diefstal of verduistering is beschadigd. De totale uitkeringstermijn duurt maximaal dertig dagen gerekend vanaf de datum van schademelding;

4. schade aan de *uitrusting* van de *bestuurder* en de *passagier* als gevolg van een verzekerde schade tot een maximum van € 1.000,- als er geen hoger bedrag op de polis is vermeld;
5. de afleveringskosten voor een vervangende *motor* als die wordt aangeschaft wegens totaal verlies, diefstal of verduistering.
6. noodzakelijke stallings- en bergingskosten als gevolg van een verzekerde schade;
7. vervangingskosten van het kentekenbewijs en de kentekenplaten als dit noodzakelijk is als gevolg van een verzekerde schade.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

De volgende beperkingen gelden per *gebeurtenis*:

1. de maximale vergoeding voor informatiedragers van aan of in de *motor* gemonteerde apparatuur, bedraagt € 50,-;
2. de maximale vergoeding voor zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangstapparatuur gemonteerd in of aan de *motor*, bedraagt € 250,- bij schade door diefstal en kwaadwillige beschadiging;
3. de maximale vergoeding voor *accessoires* bedraagt € 1.000,- tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen.

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. schade die is veroorzaakt tijdens trial- of terreinrijden;
3. schade die is veroorzaakt terwijl de *motor* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van motorpooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - d. voor deelname aan behendigheidsproeven;
 - e. als lesmotor;
 - f. voor koerierswerkzaamheden;
4. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van de *motor* of de *motor* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
5. schade die is veroorzaakt in de tijd dat de *motor* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
6. schade die is veroorzaakt terwijl de *bestuurder* van de *motor* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht de *motor* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
7. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde *motor* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
8. schade door diefstal als die het gevolg is van het niet in acht nemen van de normale zorgvuldigheid. Hiervan is in ieder geval sprake als *verzekerde* de *motor* onbeheerd heeft achtergelaten terwijl hij:
 - a. de *motor* niet goed met een ART goedgekeurd slot heeft afgesloten;

b. de sleutels daarop of daarin heeft achtergelaten. Voor de hulpverlening zijn de uitsluitingen vermeld in sub 5 en 6 niet van toepassing. De uitsluiting opzet en roekeloosheid vermeld in de algemene voorwaarden en de uitsluitingen in sub 1 t/m 6 gelden niet voor de *verzekerde* die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Eigen risico's

- Deze zijn op uw polisblad vermeld indien van toepassing.
- Daarnaast geldt een extra eigen risico van € 450,- voor diefstal(schade) van de *motor* in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht. Dit zijn de volgende postcodes: 1000 t/m 1109, 2500 t/m 2599, 3000 t/m 3099, 3500 t/m 3599.
- Eigen risico's zijn niet van toepassing op hulpverlening.

Art. 8 Hoe wordt de omvang van de schade vastgesteld

1. De schade wordt vastgesteld per verzekerd object dat op het polisblad is vermeld.
2. Als de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen gedeeltelijk vernietigd of beschadigd zijn, dan vergoeden *wij* de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* en de restantwaarde.
3. In de volgende gevallen vergoeden *wij* de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, onmiddellijk vóór de *gebeurtenis* min de restantwaarde:
 - a. in geval van algehele vernietiging van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen;
 - b. als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen onmiddellijk vóór de *gebeurtenis*, min de restantwaarde, (totaal verlies);
4. Als er sprake is van algehele vernietiging of totaal verlies van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, hebben *wij* het recht het wrak te laten overdragen aan iemand die *wij* aanwijzen. Uitkering van de schade vindt niet eerder plaats dan nadat *u* het eigendomsrecht heeft overgedragen aan de verzekeraar.
5. Bij diefstal of verduistering vergoeden *wij* de waarde van de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen, op basis van algehele vernietiging/totaal verlies. *Wij* gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij de politie en *u* nog steeds niet feitelijk over de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen kunt beschikken. *U* bent verplicht de kentekenbewijzen deel 1A, 1B en het deel II (overschrijvingsbewijs) aan ons te overhandigen. *U* heeft pas recht op uitkering nadat *u* het eigendomsrecht op de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen aan ons heeft overgedragen. Wordt de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen daarna teruggevonden, dan zijn *wij* verplicht om, indien *u* dit wenst, de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen aan *u* over te dragen. *U* moet dan wel het door ons aan *u* uitgekeerde bedrag terugbetalen, min de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als *u* binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij de politie weer feitelijk over de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen kunt beschikken, dan bent *u* verplicht de *motor*, *zijspan* en/of de aanhangwagen terug te nemen. Mocht de *motor*, de *zijspan* en/of de aanhangwagen bij of na het moment van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden *wij* de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

Art. 9 Regeling van de schade

1. De *verzekerde* is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De *verzekerde* is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,- direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De *verzekerde* heeft het recht, naast de deskundige

die door ons wordt aangewezen, ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen wijzen zij samen een derde deskundige aan. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.

4. De kosten van een derde deskundige worden door de *verzekerde* en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de derde deskundige de *verzekerde* geheel in het gelijk stelt dan betalen *wij* de kosten van alle deskundigen.
5. In geval van totaal verlies van de *motor* keren *wij* de schade uit nadat *u* de sloopverklaring aan ons heeft overhandigd.
6. Als de verzekerde *motor* wordt vermist, moet *u*, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. *Wij* melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor *wij* een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 10 Samenloop van verzekeringen

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn *wij* slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan vergoeden *wij* de schade, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt.

Art. 11 Bonusregeling

1. Bij het berekenen van de premie geldt het volgende:
 - a. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering geschiedt het berekenen van de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
 - b. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand de bonustabel;
 - c. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievaliddatum;
 - d. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar;
 - e. na een wa-schade vindt terugval plaats in de kortingstrede overeenkomstig de bonustabel.
2. Bonustabel
Na een verzekeringsjaar wordt op de premie een korting verleend volgens deze tabel.

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	50	50	4	2	1	1
4	60	40	5	2	1	1
5	65	35	6	3	1	1
6	70	30	7	3	2	1
7	72,5	27,5	8	3	2	1
8	75	25	9	3	2	1
9	76	24	10	4	2	1
10	77	23	11	5	2	1
11	78	22	12	5	2	1
12	79	21	13	6	3	1
13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

3. Bonustabel No-claim beschermer
Wanneer volgens aantekening op het polisblad de No-claim beschermer is meeverzekerd wordt na een verzekeringsjaar op de premie een korting verleend

volgens deze tabel:

Kortings- trede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 jaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	50	50	4	3	2	1
4	60	40	5	4	2	1
5	65	35	6	5	3	1
6	70	30	7	6	3	2
7	72,5	27,5	8	7	3	2
8	75	25	9	8	3	2
9	76	24	10	9	4	2
10	77	23	11	10	5	2
11	78	22	12	11	5	2
12	79	21	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Na 4 vier of meer schaden per verzekeringsjaar valt *u* terug naar kortingstrede 1.

4. Welke schade heeft geen invloed op de inschaling. Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:
- definitief vaststaat dat *wij* geen schadevergoeding verschuldigd zijn of als *wij* een betaalde schade volledig hebben verhaald;
 - wij* enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
 - wij* enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
 - verzekerde* de schade volledig heeft terugbetaald binnen twaalf maanden na de laatste schade-uitkering;
 - wij* uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 3.2 en/of de kosten van pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 3.3 hebben vergoed;
 - wij* uitsluitend schade aan *accessoires* vergoeden;
 - wij* de schade hebben vergoed op grond van de *verzekerde* gebeurtenissen zoals genoemd in artikel 3.1 lid 1 tot en met 10;
 - als de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij *verzekerde* aantoonbaar geen verwijt treft.

Art. 12 Risicowijziging

1. Algemeen

De *verzekerde* is verplicht ons te informeren over elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat moet de *verzekerde* zo spoedig mogelijk doen, en uiterlijk binnen zestig dagen. Met wijziging van het risico wordt in ieder geval ook bedoeld, wijziging van:

- de woonplaats van *verzekerde*;
- de regelmatige bestuurder
- het gebruik van de *motor*.

Bij wijziging van woonplaats hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden te herzien zonder dat *u* de polis kunt opzeggen. Bij wijziging van de regelmatige *bestuurder* of het gebruik van de *motor* hebben *wij* het recht de premie en/of voorwaarden herzien of de verzekering te beëindigen.

2. Stalling

Als de *motor* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald, bent *u* verplicht ons daarover zo spoedig mogelijk, en uiterlijk binnen zestig dagen te informeren. In dat geval hebben *wij* het recht per eerstkomende contractvervaldatum de premie en/of voorwaarden te herzien of de verzekering te beëindigen.

Art. 13 Tijdelijke vervanging van de motor

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *motor* en/of *zwijspan* van dezelfde prijsklasse die *u* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft en die niet van *u* of uw echtgeno(o)t(e) is. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking wordt geacht niet te bestaan als voor de vervangende *motor* en/of *zwijspan* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor de verzekerde *motor* en/of *zwijspan* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden. De dekking van dit artikel geldt niet voor de aanhangwagen.

Art. 14 Verhaalsrecht

- Als *wij* op grond van wettelijke bepalingen schade moeten vergoeden terwijl de *verzekerde* geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen dan hebben *wij* het recht deze schadevergoeding en de kosten op *u* en de aansprakelijke *verzekerde(n)* te verhalen. *Wij* maken van ons verhaalsrecht geen gebruik tegenover de *verzekerde* die aantoonbaar dat de omstandigheden waardoor hij geen rechten aan deze verzekering kan ontlenen zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en hem redelijkerwijs niet verweten kunnen worden.
- Wanneer de schade van een benadeelde door een ander dan door *u* is veroorzaakt, nadat de dekking volgens artikel 15 van deze voorwaarden is geëindigd, maken *wij* van ons verhaalsrecht tegenover *u* of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen geen gebruik. *U* of uw erfgenamen moeten wel voldaan hebben aan de verplichting tot kennisgeving volgens artikel 15 van deze voorwaarden.

Art. 15 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

- zodra *u* of - als *u* komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij de *motor* en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
- in geval van totaal verlies of tenietgaan van de *motor*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht ons binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, op de hoogte te stellen.



BIJZONDERE VOORWAARDEN SCHADE OP-/INZITTENDEN

Voorwaarden modelnummer ZP-V908

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden. De woorden die cursief zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
- Art. 4 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 5 Wat is niet verzekerd
- Art. 6 Regeling van de *Schade*
- Art. 7 Samenloop
- Art. 8 Tijdelijke vervanging van het *Motorrijtuig*
- Art. 9 Einde van de dekking
- Art.10 Einde van de verzekering

Art. 1 Begrippenlijst

Aanhangwagen

Een kampeerwagen, een caravan, een ander voertuig of werktuig, of een ander object dat daarmee volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen gelijk te stellen is, ongeacht het aantal wielen en alleen als deze aan het *Motorrijtuig* is gekoppeld.

Accessoires en/of bijzondere constructies

De onderdelen en voorwerpen die specifiek bij het *Motorrijtuig* horen en geen deel uit maken van de standaarduitrusting.

- Alle aangebrachte wijzigingen en aanvullingen aan de standaarduitvoering van het *Motorrijtuig* af fabriek.
- Zend-, geluids-, beeld-, navigatie- en ontvangaparatuur gemonteerd in of aan het *Motorrijtuig* en de hiervoor te gebruiken informatiedragers.

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het *Motorrijtuig* daadwerkelijk bestuurt. En ook als de *Bestuurder* tijdelijk voor het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp daarbij niet in de auto of op de motor zit.

Gebeurtenis

Een voor *Verzekerde* bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij *Verzekerde* als *Bestuurder* of *Passagier* van het *Motorrijtuig* betrokken is en waardoor *Schade* wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Motorrijtuig

Het *Motorrijtuig* dat op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires. Hiertoe rekenen *Wij* ook de daaraan gekoppelde *Aanhangwagen* en zijspan als het *Motorrijtuig* een motor is.

Ongeval

Het gevolg van een geweld dat plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt en dat rechtstreeks lichamelijk letsel veroorzaakt. De aard en de plaats van het letsel moeten wel geneeskundig zijn vast te stellen. Het geweld moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Passagier

Iedereen die zich zonder dat hij of zij het *Motorrijtuig* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van het *Motorrijtuig*, bestemd voor het vervoer van personen, ofwel in-, op-, af- of uitstapt. En ook de hiervoor genoemde personen indien zij tijdelijk voor het tanken van brandstof, het schoonmaken van ruiten, het verrichten van noodreparaties of voor hulp niet in de auto of op de motor zitten.

Schade

Hieronder verstaan *Wij*:

1. *Schade* aan personen: de *Schade* door letsel of aantasting van de gezondheid van de *Verzekerde*, ongeacht of dit de dood tot gevolg heeft;

2. *Schade* aan zaken: de *Schade* door beschadiging en/of vernietiging van zaken die zich in en/of op het *Motorrijtuig* bevinden. Deze zaken mogen echter niet tot de uitrusting of *Accessoires en/of bijzondere constructies* van het *Motorrijtuig* horen. Zij mogen ook niet deel uitmaken van een handelsvoorraad.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

De *Bestuurder* en de passagiers.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V. de verzekeringsmaatschappij waarmee *U* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ("groene kaart") staan vermeld.

Art. 3 Wat is verzekerd

Wij verzekeren de *Schade* als gevolg van een *Gebeurtenis* tot maximaal het verzekerd bedrag per *Gebeurtenis*.

Art. 4 Wat is beperkt verzekerd

1. Wanneer een *Verzekerde* tijdens een *Ongeval* geen veiligheidsgordel om had en als dit in strijd is met de wettelijke verplichting, verminderen *Wij* de schadevergoeding met 25%.
2. Sieraden, foto- en filmapparatuur zijn slechts verzekerd tot maximaal € 2.300,- per *Verzekerde* per *Gebeurtenis*.

Art. 5 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Van de verzekering is uitgesloten:

1. *Schade* die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
2. *Schade* die is veroorzaakt terwijl het *Motorrijtuig* werd gebruikt:
 - a. voor verhuur (waaronder leasing);
 - b. voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van car- en motorpooling;
 - c. voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
3. *Schade* die is veroorzaakt terwijl de *Bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het *Motorrijtuig* of het *Motorrijtuig* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
4. *Schade* die is veroorzaakt in de tijd dat het *Motorrijtuig* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
5. *Schade* die is ontstaan terwijl de *Bestuurder* van het *Motorrijtuig* op het moment van de *Gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het *Motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *Bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin;
6. *Schade* indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *Gebeurtenis* *U*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het *Verzekerde* *Motorrijtuig* tenzij anders vermeld op uw

polisblad. Niet aangepast aangezien slotverklaringen uitsluitend gelden op het moment van aangaan van de verzekering terwijl het hier om het moment van *Schade* gaat;

7. *Schade* aan andere zaken dan aan handbagage en koffers van verzekerden;
8. die voortvloeit uit diefstal of vermissing van geld of geldswaardig papier.

Art. 6 Regeling van de schade

Vaststelling vergoeding

Als een *Verzekerde* gedood of gewond wordt, dan worden bij het vaststellen van de vergoeding, en van degenen die hierop recht hebben, de artikelen 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek toegepast.

Rechthebbenden

Alleen natuurlijke personen die rechtstreeks bij het schadegeval betrokken zijn en die erdoor benadeeld zijn, of hun nabestaanden, kunnen een beroep doen op deze verzekering.

Overschrijding verzekerd bedrag

Als meerdere personen aan deze verzekering rechten kunnen ontlene en als hun *Schade* in totaal hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt het verzekerd bedrag naar evenredigheid van hun *Schade* verdeeld. Als de vergoeding van *Schade* uit periodieke uitkeringen bestaat en als de waarde hiervan, met daarbij opgeteld eventuele andere uitkeringen, hoger is dan het verzekerd bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

Art. 7 Samenloop

Niet verzekerd is *Schade* waarvoor de aansprakelijkheid onder enig andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. Een daarop toepasselijk eigen risico zal nimmer onder de dekking van deze verzekering vallen.

Art. 8 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangende *Motorrijtuig* dat *U* tijdens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen in gebruik heeft van dezelfde prijsklasse en dat niet van *U* of uw echtgeno(o)t(e) is.

Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking geldt niet als voor het vervangende *Motorrijtuig* al een andere verzekering - al dan niet van oudere datum - is gesloten. Voor het *Verzekerde Motorrijtuig* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 9 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook in geval van totaal verlies of tenietgaan van het *Motorrijtuig*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Art. 10 Einde van de verzekering

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het *Motorrijtuig* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald. *U* bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te laten weten. In dit geval betalen *Wij* de vooraf betaalde premie naar billijkheid terug.



BIJZONDERE VOORWAARDEN ONGEVALLen IN-/OPZITTENDEN

Voorwaarden modelnummer ZP-V1008

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden en de begrippenlijst. De woorden die cursief zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Met *ongeval* gelijkgestelde letsels
- Art. 4 Begunstiging
- Art. 5 Wat is verzekerd
 - 5.1 Dekking bij overlijden
 - 5.2 Dekking bij blijvende invaliditeit
- Art. 6 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 7 Wat is niet verzekerd
- Art. 8 Wat moet verzekerde doen bij schade
- Art. 9 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig
- Art.10 Medische geschillen
- Art.11 Einde van de dekking
- Art.12 Einde van de verzekering

Art.1 Begrippenlijst

Bestuurder

Degene die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het *motorrijtuig* daadwerkelijk bestuurt ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet in de auto of op de motor zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van ruiten of windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

Blijvende invaliditeit

Het rechtstreeks en zonder medewerking van andere oorzaken geheel of gedeeltelijk blijvend verlies of functieverlies van enig deel, vermogen of orgaan van het lichaam van *verzekerde*, als gevolg van een *ongeval*.

Gebeurtenis

Een voor *verzekerde* bij het sluiten van de verzekering onvoorzien voorval waarbij met of door het *motorrijtuig* schade wordt veroorzaakt. Het voorval moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden.

Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het verzekeringsbewijs omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires. Hiertoe rekenen wij ook de daaraan gekoppelde aanhangwagens en zijspan als het motorrijtuig een motor is.

Ongeval

Het gevolg van een geweld dat plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt en dat rechtstreeks lichamelijk letsel veroorzaakt. De aard en de plaats van het letsel moeten wel geneeskundig zijn vast te stellen. Het geweld moet tijdens de geldigheidsduur van de verzekering plaatsvinden. In artikel 4 van deze voorwaarden worden uitbreidingen van dit begrip vermeld.

Passagier(s)

Iedereen die zich zonder dat hij of zij het *motorrijtuig* bestuurt en met toestemming van een daartoe bevoegde persoon ofwel zit op een zitplaats van het *motorrijtuig*, bestemd voor het vervoer van personen ofwel instapt, opstapt, afstapt of uitstapt. En ook de hiervoor omschreven persoon als die tijdelijk niet in de auto of op de motor zit in verband met handelingen als het tanken van brandstof, schoonmaken van ruiten of windschermen, het verrichten van noodreparaties of het verlenen of halen van hulp.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

De bestuurder en passagier(s).

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee u de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avero Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en de overige Europese landen.

Art. 3 Met ongeval gelijkgestelde letsels

Als *ongeval* in de zin van deze voorwaarden worden mede verstaan de volgende, in betrekkelijk korte tijd ontstane, letsels:

1. bevriezing, verbranding, verdrinking, verstikking, zonnesteek, bliksemingslag en een andere elektrische ontlasting;
2. het van buitenaf ongewild binnenkrijgen van stoffen of vreemde voorwerpen waardoor inwendig letsel wordt toegebracht;
3. acute vergiftiging, die niet is veroorzaakt door ziekteverwekkers of door het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, bedwelmende, verdovende of opwekkende middelen, tenzij op medisch voorschrift gebruikt in verband met het *ongeval*;
4. besmetting ten gevolge van een onvrijwillige val in enige vaste of vloeibare stof;
5. wondinfectie, bloedvergiftiging en andere ziekten ontstaan door het binnendringen van ziekteverwekkers ten gevolge van een door het *ongeval* ontstaan letsel;
6. zonnebrand, uitputting, verhongering en verdorsting als gevolg van het onvrijwillig geïsoleerd raken zoals door instorting, natuurramp, watersnood, schipbreuk, insneeuwing, invriezing en aardbeving;
7. verstuijing, ontwrichting, verrekking en scheuring van spieren, banden en pezen als gevolg van een eigen plotselinge krachtsinspanning;
8. complicaties en verergeringen als gevolg van verleende eerste hulp bij een *ongeval* of van (para)medische behandeling van door een *ongeval* veroorzaakt letsel.

Art. 4 Begunstiging

De begunstigden in de zin van de polis zijn:

1. voor een uitkering op basis van de dekking voor overlijden:
 - a. de echtgeno(o)t(e) van de *verzekerde*, de geregistreerde partner of degene met wie *verzekerde* duurzaam samenleeft. De *verzekerde* wordt geacht duurzaam samen te leven indien dit is vastgelegd in een samenlevingscontract of, bij het ontbreken hiervan, indien de samenleving met een persoon op het moment van overlijden minimaal vijf jaar onafgebroken heeft geduurd en zij gedurende die periode op een gemeenschappelijk adres waren ingeschreven in het bevolkingsregister;
 - b. de kinderen van de *verzekerde*;
 - c. de ouders van de *verzekerde*;
 - d. de wettelijke erfgenamen van de *verzekerde*, met uitzondering van de Staat;

Later genoemde begunstigden komen eerst in aanmerking indien alle eerder genoemde begunstigden ontbreken, overleden zijn of de uitkering hebben geweigerd;
2. niemand als alle genoemde begunstigden ontbreken. Er vindt dan geen uitkering plaats.
3. voor de uitkering op basis van *blijvende invaliditeit* de *verzekerde* zelf.

Art. 5 Wat is verzekerd

5.1 Dekking bij overlijden

Bij overlijden van de *verzekerde* door een *ongeval*, keren wij het voor overlijden verzekerde bedrag uit. Op deze uit-

kering brengen wij in mindering de bedragen die wij voor hetzelfde ongeval hebben uitgekeerd wegens blijvende invaliditeit (Rubriek B). Als de uitkering wegens blijvende invaliditeit hoger is dan het voor overlijden verzekerde bedrag vindt geen terugvordering plaats.

5.2 Dekking bij blijvende invaliditeit

1. Blijvende invaliditeit

In geval van *blijvende invaliditeit* van de *verzekerde* als rechtstreeks gevolg van een *ongeval*, verstrekken wij een uitkering die overeenkomt met de mate van invaliditeit. De mate van *blijvende invaliditeit* wordt uitsluitend vastgesteld door middel van medisch onderzoek dat in Nederland is uitgevoerd. Voor de bepaling van de mate waarin de *verzekerde* blijvend invalide is, hanteren wij de gliedertaxe. Als de mate van *blijvende invaliditeit* niet is vast te stellen conform de gliedertaxe dan hanteren wij maatstaven die vastgelegd zijn in de laatste uitgave van de Guides to the Evaluation of Permanent Impairment. Dit is een uitgave van de American Medical Association (A.M.A.). De richtlijnen die daarin staan, worden aangevuld met richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen.

Gliedertaxe

Bij volledig (functie-)verlies van Uitkeringspercentage

Hoofd:

Beide ogen	100
Een oog	50
Het gehele gehoorvermogen	60
Het gehoorvermogen van een oor	25
Een oorschelp	5
Het spraakvermogen	50
De reuk of smaak	10
De neus	10
Een natuurlijk blijvend gebitselement	1

Inwendig orgaan:

De milt	10
Een nier	20
Een long	30

Ledematen:

Beide armen	100
Beide handen	100
Beide benen	100
Beide voeten	85
Een arm of hand en een been of voet	100
Arm in het schoudergewricht	80
Arm in het ellebooggewricht	75
Hand in polsgewricht	70
Een duim	25
Een wijsvinger	15
Een middelvinger	12
Een van de overige vinger	10
Een been of voet	70
Een grote teen	10
Een van de andere tenen	5

2. Gedeeltelijk (functie)verlies

Bij blijvend gedeeltelijk (functie)verlies stellen wij een evenredig deel van de genoemde percentages vast. In de gevallen van *blijvende invaliditeit* die hierboven niet genoemd zijn, is de uitkering afhankelijk van het percentage van het verzekerde bedrag dat evenredig is aan de mate van *blijvende invaliditeit*, zonder rekening te houden met het beroep van de *verzekerde*.

- Bij het vaststellen van de mate van *blijvende invaliditeit* wordt geen rekening gehouden met psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij die medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van bij het *ongeval* ontstaan hersenletsel.
- Bij een combinatie van letsels als gevolg van één en hetzelfde *ongeval* stellen wij het uitkeringspercentage vast door de invaliditeitspercentages van de verschillende letsels volgens de A.M.A.-richtlijnen te combineren.

3. Meerdere lichaamsdelen

Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere lichaamsdelen of organen worden de percentages opgeteld tot een maximum van 100%.

4. Maximale uitkering

Voor *blijvende invaliditeit* ontstaan door één of meerdere ongevallen worden de percentages *blijvende invaliditeit* opgeteld tot een maximum van 100%.

5. Bestaande invaliditeit

Als een bestaande *blijvende invaliditeit* door een *ongeval* wordt verergerd dan wordt de uitkering verleend op

grond van het verschil tussen de mate van *blijvende invaliditeit* voor en na het *ongeval*.

6. Eerder overlijden tengevolge van een ongeval

Mocht *verzekerde* voor het vaststellen van de invaliditeit als gevolg van het *ongeval* zijn overleden, dan zijn wij geen uitkering verschuldigd voor *blijvende invaliditeit*.

7. Moment van vaststellen blijvende invaliditeit

Wij stellen de mate van *blijvende invaliditeit* vast zodra een onveranderlijke toestand is aangebroken, maar in ieder geval twee jaar na de datum van het *ongeval*. De hoogte van de uitkering wordt bepaald volgens de op grond van medische rapporten te verwachten definitieve graad van invaliditeit. Deze termijn van twee jaar kan naar keuze van de *verzekerde* worden verlengd tot drie jaar, wat *verzekerde* uiterlijk dertig dagen voor het verstrijken van de termijn van twee jaar schriftelijk aan ons dient te berichten.

8. Vergoeding rente

Indien binnen één jaar na de datum van het *ongeval* nog geen *blijvende invaliditeit* is vastgesteld vergoeden wij de wettelijke rente over de uitkering verminderd met de eventuele voorschotuitkeringen. Deze rente wordt berekend vanaf de 366e dag na de datum van het *ongeval*. Wij keren de rente gelijktijdig met de uitkering wegens *blijvende invaliditeit* uit. Geen recht op wettelijke rente bestaat indien *verzekerde* kiest voor verlenging van de termijn omschreven in lid 7 gerekend vanaf de 731e dag na het *ongeval*.

9. Verhoging uitkeringspercentage

Het vastgestelde uitkeringspercentage wordt verhoogd indien de blijvende invaliditeitsgraad 31% of meer bedraagt. In de hiernavolgende tabel zijn de verhoogde uitkeringspercentages weergegeven.

<i>Blijvende invaliditeitsgraad:</i>	<i>Uitkeringspercentage:</i>
31 t/m 35%	35%
36 t/m 40%	45%
41 t/m 45%	55%
46 t/m 50%	65%
51 t/m 55%	75%
56 t/m 60%	90%
61 t/m 65%	105%
66 t/m 70%	120%
71 t/m 75%	135%
76 t/m 80%	150%
81 t/m 85%	165%
86 t/m 90%	180%
91 t/m 95%	195%
96 t/m 100%	210%

Art. 6 Wat is beperkt verzekerd

- Voor verzekerden, die ten tijde van het *ongeval* jonger zijn dan 16 of ouder zijn dan 70 jaar wordt maximaal uitgekeerd:
 - bij overlijden 50% van het verzekerde bedrag;
 - bij *blijvende invaliditeit* 50% van het verzekerde bedrag of naar keuze van *verzekerde* een rente-uitkering die per jaar gelijk is aan 6% van het verzekerde bedrag.
- Als op het moment van het *ongeval* het aantal verzekerden dus *bestuurder* plus *passagiers* groter is dan het wettelijk toegestane aantal personen, dan worden de verzekerde bedragen per *verzekerde* verlaagd volgens de verhouding: aantal toegestane personen gedeeld door het aantal verzekerden.
- Wanneer *verzekerde* ten tijde van een *ongeval* geen veiligheidsgordel om had, terwijl dit van overheidswege verplicht was, worden de verzekerde bedragen voor overlijden en *blijvende invaliditeit* verminderd met 25%.

Art. 7 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in de algemene voorwaarden. Niet verzekerd zijn ongevallen die zijn ontstaan:

- tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
- terwijl het *motorrijtuig* werd gebruikt:
 - voor verhuur (waaronder leasing);
 - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van car- en motorpooling;
 - voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;

3. terwijl de *bestuurder* niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het *motorrijtuig* of het *motorrijtuig* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
4. in de tijd dat het *motorrijtuig* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
5. terwijl de *bestuurder* van het *motorrijtuig* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het *motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de *bestuurder* een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin;
6. schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* *u*, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde *motorrijtuig* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
7. als gevolg van een ziekelijke toestand of als gevolg van lichamelijke of geestelijke afwijkingen van een *verzekerde*. Deze uitsluiting geldt niet als deze omstandigheden een gevolg zijn van een *ongeval* waarvoor wij op grond van deze verzekering een uitkering verschuldigd waren of zijn;

Daarnaast vervalt uw recht op vergoeding:

8. als de *verzekerde* of in geval van zijn overlijden de begunstigde, één van de verplichtingen die zijn vermeld in het artikel 'Wat moet *u* doen bij schade' niet is nagekomen en ons daardoor in een redelijk belang heeft geschaad;
9. als het *ongeval* niet binnen drie jaar na datum bij ons is gemeld.

Art. 8 Wat moet verzekerde doen bij schade

Naast de verplichtingen genoemd in de algemene voorwaarden gelden ook onderstaande verplichtingen:

1. *verzekerde* is verplicht een *ongeval* binnen drie maanden aan ons te melden. Als de *verzekerde* later melding doet, dan moet hij aantonen dat de invaliditeit het gevolg van een *ongeval* is;
2. verder is *verzekerde* verplicht:
 - a. zich direct geneeskundig te laten behandelen en al het mogelijke te doen om het herstel te bevorderen;
 - b. de medewerking te verlenen die wij verlangen, zoals het zich laten onderzoeken door een arts die door ons is aangewezen;
 - c. ons alle gegevens te verstrekken die van belang zijn en ons te machtigen bij derden inlichtingen in te winnen;
 - d. zich niet zonder onze toestemming naar het buitenland begeven;
 - e. ons onmiddellijk op de hoogte te stellen van zijn geheel of gedeeltelijk herstel;
3. overlijdt de *verzekerde* door een *ongeval* dan bent *u* of de begunstigde verplicht ons dit ten minste achtenveertig uur voor de begrafenis of de crematie te melden;
4. de begunstigde is verplicht zijn toestemming of medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die nodig zijn voor het vaststellen van de doodsoorzaak.

Art. 9 Tijdelijke vervanging van het motorrijtuig

De verzekering geldt ook voor een gelijksoortig vervangend *motorrijtuig* dat niet aan *u* of uw echtgeno(o)t(e) toebehoort, zolang het verzekerde *motorrijtuig* niet beschikbaar is wegens reparatie, onderhoud of wettelijk verplichte keuringen. Deze dekking geldt voor maximaal dertig achtereenvolgende dagen. Deze dekking geldt niet als voor het vervangende *motorrijtuig* een andere verzekering is gesloten. Voor het verzekerde *motorrijtuig* blijft tijdens deze periode de bestaande dekking gelden.

Art. 10 Medische geschillen

1. In afwijking van de geschillenregeling in de algemene voorwaarden geschiedt het beslechten van geschillen van medische aard en alle geschillen over de omvang van de uitkering door arbitrage.
2. De arbitrage geschiedt door twee medisch deskundigen, waarvan één door *u* aan te wijzen en één

door ons. Voordat ze met hun werkzaamheden beginnen moeten zij een derde medisch deskundige benoemen. Als de twee eerste deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, stelt de derde deskundige de schade vast. Deze derde deskundige blijft daarbij binnen de grenzen van de beide eerdere uitkomsten. Zijn vaststelling is bindend, zowel voor *u* als voor ons. De aan de arbitrage verbonden kosten komen voor onze rekening.

Art. 11 Einde van de dekking

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering in geval van totaal verlies of tenietgaan van het *motorrijtuig*. *U* of uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, ons daarvan op de hoogte te stellen.

Art. 12 Einde van de verzekering

In de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de verzekering. In aanvulling daarop eindigt deze verzekering zodra het *motorrijtuig* langer dan een half jaar aaneengesloten in het buitenland wordt gestald. *U* bent verplicht dit zo spoedig mogelijk aan ons te laten weten. In dit geval betalen wij de vooraf betaalde premie over het resterende tijdvak terug.



BIJZONDERE VOORWAARDEN RECHTSBIJSTAND MOTORRIJTUIGEN

Voorwaarden modelnummer ZP- V1108

Deze bijzondere voorwaarden vormen één geheel met de algemene voorwaarden, de begrippenlijst en zijn een aanvulling op de bijzondere voorwaarden van auto. De woorden die *cursief* zijn gedrukt zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Wat is verzekerd
- Art. 4 Verzekerde kosten van rechtsbijstand
- Art. 5 Wat is beperkt verzekerd
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Wat moet verzekerde doen bij schade, ongevallen en geschillen
- Art. 8 Het verlenen van rechtsbijstand door SAR
- Art. 9 Geschillen met SAR
- Art. 10 Verval van rechten
- Art. 11 Zekerheidstelling

Art. 1 Begripsomschrijvingen

Adviesservice

Rechtsbijstand in de vorm van eenmalig verlenen van een telefonisch juridisch advies aan de hand van informatie die de *verzekerde* telefonisch verstrekt.

Gebeurtenis

Een voorval dat ertoe leidt dat *verzekerde* partij wordt in een *geschil*.

Geschil

Een verschil van mening over de rechten en verplichtingen die ontstaan door een *gebeurtenis*. Een samenhangend geheel van *geschillen* die uit dezelfde oorzaak zijn ontstaan, beschouwen *wij* als één *geschil*.

Motorrijtuig

Het *motorrijtuig* dat op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires. Hiertoe rekenen *wij* ook de daaraan gekoppelde aanhangwagens en zijspan als het *motorrijtuig* een motor is.

Rechtsbijstand

Rechtsbijstand houdt in:

1. het behartigen van de juridische belangen van de *verzekerde* die in een *geschil* betrokken is geraakt. Hieronder wordt verstaan:
 - het adviseren van de *verzekerde* over zijn rechtspositie en over de mogelijkheden het door hem gewenste resultaat te behalen;
 - het voeren van verweer tegen (strafrechtelijke) vorderingen;
 - het geldend maken van vorderingen of het namens de *verzekerde* indienen en verdedigen van verzoek- en bezwaarschriften;
 - het ten uitvoer leggen van vonnissen, beschikkingen of arbitrale uitspraken.
2. Het vergoeden of voorschieten van kosten van *rechtsbijstand*, die voortvloeien uit bovengenoemde activiteiten.

Stichting Achmea Rechtsbijstand (SAR)

Dit is een onafhankelijke instelling die gespecialiseerd is in het verlenen van rechtshulp. Stichting Achmea Rechtsbijstand beschikt over juridisch deskundigen, een medisch adviseur en specialisten op het gebied van berekening van (letsel)schade.

Stichting Achmea Rechtsbijstand

Postbus 10100

5000 JC TILBURG

Tel. (013) 462 37 20

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekerde

- a. *u*, in uw hoedanigheid van eigenaar, bestuurder of passagier van het *motorrijtuig*;
- b. de bestuurder of passagier van het *motorrijtuig*;
- c. de in art. 6:108 van het Burgerlijk Wetboek of in een overeenkomstige bepaling van buitenlands recht genoemde nabestaanden van de hierboven genoemde verzekerden, voor zover het een actie betreft uit genoemd artikel en geen andere verzekering, al dan niet van oudere datum, in de behoefte aan *rechtsbijstand* voorziet.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs ('groene kaart') staan vermeld en de overige Europese landen.

Art. 3 Wat is verzekerd

1. Verhaalsrechtsbijstand

Rechtsbijstand tot het verhalen van de schade die aan *verzekerde*, in verband met het gebruik of het bezit van het *motorrijtuig* is toegebracht en waarvoor een derde wettelijk aansprakelijk is. Indien *verzekerde* de mogelijkheid heeft zich in een strafprocedure civiele partij te stellen zonder daardoor rechten prijs te geven, maar daaraan niet wil meewerken, dan is SAR niet tot verdere *rechtsbijstand*verlening verplicht.

2. Strafrechtsbijstand

Rechtsbijstand bij een tegen *verzekerde* gerichte strafvervolgning in verband met het gebruik of het bezit van het *motorrijtuig*, bij het daaraan verbonden onderzoek en bij alle in verband daarmee genomen maatregelen.

3. Rijbewijsrechtsbijstand

Rechtsbijstand voor het terugverkrijgen van een ingevorderd rij- of kentekenbewijs of van het *motorrijtuig*, indien dat door de overheid in beslag is genomen, en *rechtsbijstand* voor problemen in verband met het ongeldig verklaren van het rijbewijs.

4. Opvorderen van het motorrijtuig na diefstal

Rechtsbijstand bij het opvorderen van het *motorrijtuig* uit handen van een derde, als *verzekerde* het bezit van het *motorrijtuig* door diefstal heeft verloren. *Rechtsbijstand* bij een terzake van het *motorrijtuig* tegen een *verzekerde* gerichte opvoeringactie door een derde.

5. Contractsrechtsbijstand

a. aan *u* wordt *rechtsbijstand* verleend terzake van *geschillen* samenhangend met:

- een koopovereenkomst van een *motorrijtuig* met BOVAG garantie of een andere schriftelijke garantie waar een dealer-organisatie of een importeur achter staat;
- reparatie- en revisieopdrachten aan een bedrijf, mits dat bedrijf is aangesloten bij de BOVAG- of FOCWA-organisatie;
- financierings- en lease-overeenkomsten terzake van het *motorrijtuig*;
- verzekeringsovereenkomsten terzake van het *motorrijtuig*;
- een overeenkomst bij het vervoeren van het *motorrijtuig*;
- een huurovereenkomst voor het huren van een tijdelijke vervangende personenauto als het verzekerde *motorrijtuig* in reparatie of revisie is.

- b. de *contractsrechtsbijstand motorrijtuigen* geldt indien de *gebeurtenis* in Nederland heeft plaatsgevonden en de wederpartij in Nederland is gevestigd.
6. **Onvermogen van de wederpartij**
Indien de wederpartij uitsluitend aansprakelijk is op grond van een onrechtmatige daad in Nederland, waardoor zaken van *verzekerde* zijn beschadigd, en alleen ten gevolge van financieel onvermogen van de aansprakelijke het niet mogelijk is de schade te verhalen, kan *verzekerde* verlangen dat SAR tegen finale kwijting deze materiële schade vergoedt tot een maximum van € 750,-.

Art. 4 Verzekerde kosten van rechtsbijstand

SAR vergoedt de volgende kosten van *rechtsbijstand*:

- De interne kosten, dat zijn de kosten van de medewerkers van SAR.
- De volgende externe kosten:
 - de kosten van externe deskundigen, die door of met instemming van SAR zijn ingeschakeld, met inachtneming van het bepaalde in Art. 7 lid 3;
 - het deel van de kosten van mediation dat voor rekening van de *verzekerde* komt, als met toestemming van SAR geprobeerd wordt om een *geschil* door mediation op te lossen;
 - proces- en arbitragekosten en kosten van een bindend advies, die ten laste van de *verzekerde* blijven of waartoe hij is veroordeeld in een onherroepelijke uitspraak van de rechter of van een andere rechtsprekende instantie die over het *geschil* heeft beslist;
 - de kosten van deskundigen voor een deskundigenonderzoek, waartoe de rechter heeft besloten, met inachtneming van het bepaalde in Art. 7 lid 3;
 - de kosten van getuigen die namens de *verzekerde* zijn opgeroepen, voor zover de rechter die kosten heeft toegewezen;
 - de kosten van het ten uitvoerleggen van een vonnis;
 - de noodzakelijke reis en verblijfkosten als een rechter in het buitenland heeft besloten dat de *verzekerde* daar persoonlijk aanwezig moet zijn.

SAR neemt alle hierboven genoemde kosten bij wijze van voorschot voor haar rekening, ook als die verhaald, verrekend of door anderen vergoed kunnen worden. Als deze kosten daadwerkelijk worden verhaald of verrekend, of door anderen vergoed, dan komen zij aan SAR toe.

Als ook anderen een juridische actie kunnen voeren in hetzelfde *geschil* als waarin de *verzekerde* SAR heeft ingeschakeld, vergoedt SAR de kosten in verhouding tot het aantal belanghebbenden.

Art. 5 Wat is beperkt verzekerd

- Voor *contractrechtsbijstand* gelden de volgende beperkingen:
 - Voor het financieel belang geldt een minimaal schadebedrag van € 125,-;
 - Voor *gebeurtenissen* die zich voordoen binnen drie maanden na de ingangsdatum van de verzekering, kan de *verzekerde* geen beroep doen op de *rechtsbijstandverzekering*. Deze drie maanden noemen we de wachttijd. De wachttijd is niet van toepassing in de volgende gevallen:
 - indien deze verzekering is gesloten voordat de levering van het *motorrijtuig* heeft plaatsgehad;
 - indien deze verzekering is gesloten aansluitend op een andere soortgelijke verzekering, waarin het desbetreffende risico eveneens was gedekt;
 - Indien van toepassing zijn eigen risico's op uw polis vermeld.
- Externe kosten worden vergoed tot maximaal € 50.000,- per *gebeurtenis*.
Als het gaat om *rechtsbijstand* buiten Europa met uitzondering van de landen grenzend aan de Middellandse Zee is de dekking voor externe kosten beperkt tot € 12.500,- per *gebeurtenis*:

Art. 6 Wat is niet verzekerd

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden. De verzekering biedt geen dekking voor *geschillen* als gevolg van:

- schade die is veroorzaakt tijdens het oefenen voor of het deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven,

- met uitzondering van puzzel- en oriëntatieritten op de openbare weg;
 - schade die is veroorzaakt terwijl het *motorrijtuig* werd gebruikt:
 - voor verhuur (waaronder leasing) tenzij de op het aanvraagformulier opgegeven regelmatige bestuurder het *motorrijtuig* tijdens de periode van verhuur bestuurt, en er sprake is van incidentele verhuur (bijv. gebruik als trouwauto);
 - voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van autopooling;
 - voor doeleinden die niet door de wet zijn toegestaan;
 - voor deelname aan behendigheidsproeven en slijpcursussen;
 - schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder niet in het bezit is van een naar Nederlands recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het *motorrijtuig* of het *motorrijtuig* niet mag besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
 - schade die is veroorzaakt in de tijd dat het *motorrijtuig* in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
 - schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van het *motorrijtuig* op het moment van de *gebeurtenis* zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waaronder soft- en harddrugs zijn begrepen, dat hij niet in staat kon worden geacht het *motorrijtuig* naar behoren te besturen, dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. Als de bestuurder een ademtest, urinetest of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin. *Wij* zullen op deze uitsluiting geen beroep doen indien het Openbaar Ministerie op grond van de richtlijnen voor het strafvervolgingsbeleid de *verzekerde* een transactievoorstel doet of zou hebben gedaan;
 - als *verzekerde* wordt verdacht van overtreding van Art. 7 Wegenverkeerswet (doorrijden na een ongeval) of een overeenkomstige buitenlandse bepaling. Bij een verkeersovertreding die bestuursrechtelijk kan worden afgedaan, bijvoorbeeld in de vorm van een geldboete, heeft de *verzekerde* geen aanspraak op *rechtsbijstand*, en ook niet op vergoeding van kosten achteraf;
 - schade ontstaan, toegenomen of verergerd door opzet of roekeloosheid van een *verzekerde*;
 - schade als uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de *gebeurtenis* u, uw echtgeno(o)t(e), partner of een inwonend gezinslid niet was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het *verzekerde motorrijtuig* tenzij anders vermeld op uw polisblad;
 - fiscaalrechtelijke kwesties, zoals *geschillen* over invoerrechten, accijnzen, leges, retributies en andere heffingen. Dit geldt ook voor fiscale aspecten die verbonden zijn aan een *geschil* waarvoor *wij* wel *rechtsbijstand* verlenen;
 - een strafzaak als de *gebeurtenis* een (voorwaardelijk) opzettelijk inhoudt, dan wel als de *verzekerde* wilens en wetens heeft gehandeld. Als bij het einde van de zaak deze omstandigheden afwezig blijken te zijn, vergoedt SAR alsnog de redelijk gemaakte kosten van *rechtsbijstand* overeenkomstig Art. 4, mits deze binnen één maand na de uitspraak zijn gemeld bij SAR;
 - schade waarvoor de *verzekerde* voor de behartiging van zijn belangen aanspraak kan maken op een aansprakelijkheidsverzekering;
 - een *geschil* tussen *verzekerde* en SAR, dan wel in een *geschil* over de uitleg en/of uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst. SAR vergoedt echter alsnog de redelijk gemaakte kosten van *rechtsbijstand* als *verzekerde* in het gelijk wordt gesteld, overeenkomstig Art. 4;
- Daarnaast zijn niet verzekerd:**
- BTW-bedragen voor zover de *verzekerde* deze kan verrekenen met door hem verschuldigde BTW-afdrachten;
 - kosten die *verzekerde* van een ander dan de bij deze verzekering betrokken partijen vergoed kan krijgen. Mocht vergoeding worden geweigerd dan neemt SAR alle kosten van (buiten-)gerechtelijke invordering voor haar rekening. Tot het tijdstip dat deze kosten worden vergoed kan SAR deze voorschieten aan *verzekerde*, die zich verplicht deze kosten terug te betalen op het moment dat deze kosten zijn vergoed;

15. kosten bestaande uit aan *verzekerde* opgelegde geldstraffen, boetes, dwangsommen of door *verzekerde* te betalen rente;
16. kosten die het gevolg zijn van verzuim, nalatigheden of fouten van de *verzekerde* met betrekking tot de behandeling van de zaak;
17. kosten voor zover die voortvloeien uit wettelijke verplichtingen.
18. *geschillen* indien de *verzekerde* één van de hierna genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van SAR heeft geschaad, dan wel indien *verzekerde* een ander met de behartiging van zijn belangen heeft belast.

Art. 7 Wat moet verzekerde doen bij schade, ongevallen en geschillen

In de algemene voorwaarden staan verplichtingen van de *verzekerde* bij schade. Die verplichtingen gelden ook voor deze verzekering. Ook gelden de volgende bepalingen:

1. De *verzekerde* die een verzoek om *rechtsbijstand* wil doen, is verplicht een (dreigend) *geschil* zo spoedig mogelijk te melden bij SAR.
De adresgegevens van SAR zijn:
Stichting Achmea Rechtsbijstand
Postbus 10100
5000 JC TILBURG
Tel. (013) 462 37 20
Fax (013) 462 27 99
E-mail: klantenservice@stichtingrechtsbijstand.nl
U kunt ook een schadeaanvraagformulier downloaden via www.averoachmea.nl
2. SAR is niet meer verplicht *rechtsbijstand* te verlenen wanneer de *verzekerde* zijn verzoek meer dan drie jaar na het ontstaan van het *geschil* aanmeldt.
3. Als twijfel bestaat of het verzoek om *rechtsbijstand* van de *verzekerde* betrekking heeft op een juridisch *geschil*, moet de *verzekerde* het bestaan van het *geschil* aantonen door een deskundigenrapport. Dit rapport moet uitsluitend geven over de feitelijke gevolgen van de *gebeurtenis* en over de oorzaak en veroorzaker van het *geschil*. Geeft het rapport voldoende grond voor het verlenen van *rechtsbijstand*, dan vergoedt SAR de redelijk gemaakte kosten van het rapport.
4. De *verzekerde* die om *rechtsbijstand* verzoekt, verleent alle medewerking aan SAR en aan de ingeschakelde externe deskundigen. Dit houdt in ieder geval in dat hij:
 - a. alle gegevens en bescheiden verstrekt die op zijn verzoek betrekking hebben;
 - b. op verzoek van SAR de omvang van het *geschil* en/of (financieel) belang aannemelijk maakt;
 - c. SAR machtigt de bescheiden die een externe deskundige over zijn verzoek ter beschikking heeft in te zien;
 - d. zich desgevraagd civiele partij stelt in een strafzaak en meewerkt aan het verhalen van de gemaakte kosten van *rechtsbijstand* op derden;
 - e. alles nalaat wat de belangen van SAR kan schaden.
5. De *verzekerde* is verplicht de door SAR voorgeschoten kosten, voor zover *verzekerde* deze van derden heeft ontvangen, aan SAR door te betalen. Daaronder worden onder andere verstaan: de door *verzekerde* ontvangen buitengerechtelijke kosten, de bij een onherroepelijk vonnis aan *verzekerde* toegewezen proceskosten en de voor de *verzekerde* verrekenbare BTW.

Art. 8 Het verlenen van rechtsbijstand door SAR

Wij hebben de uitvoering van de *rechtsbijstand*verzekering (de rechtshulp) in handen gegeven van SAR. Wij garanderen dat SAR verplichtingen ingevolge de verzekeringsvoorwaarden nakomt. De specialisten van SAR behartigen de belangen van verzekerden zowel in als buiten een gerechtelijke procedure. Vanzelfsprekend vindt de behandeling in overleg met de *verzekerde* plaats en is de behandeling er op gericht het best mogelijke resultaat voor de *verzekerde* te behalen.

1. **Geen kans (meer) op succes**
De *verzekerde* heeft geen recht (meer) op *rechtsbijstand* als er geen redelijke kans (meer) is om het door de *verzekerde* gewenste resultaat te bereiken.
2. **Afkoop**
Bij de afhandeling van bepaalde *geschillen* kan een onevenredige verhouding ontstaan tussen de kosten

van de afhandeling van het *geschil* en het financieel belang hiervan. SAR kan de *verzekerde* een bedrag aanbieden waardoor hij schadeloos wordt gesteld en zijn financieel belang bij het *geschil* vervalt. Door de schadeloosstelling vervalt de verplichting tot (verdere) behandeling van de zaak.

3. Externe deskundigen

SAR kan voor de behandeling van het *geschil* gebruik maken van advocaten, fiscalisten, mediators of andere deskundigen. In twee gevallen heeft de *verzekerde* zelf de keuze:

- a. bij een belangentegenstelling: als de *verzekerde* en de ander met wie hij het *geschil* heeft, beide aanspraak kunnen maken op *rechtsbijstand* van SAR;
- b. als SAR een advocaat of andere deskundige vraagt de belangen van de *verzekerde* in een gerechtelijke of administratieve procedure te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen.

Als een advocaat of andere deskundige het *geschil* gaat behandelen, dan mag alleen SAR de opdracht namens de *verzekerde* geven. Is in dat geval de Nederlandse rechter bevoegd, dan komen voor de behandeling van het *geschil* uitsluitend advocaten in aanmerking die in Nederland zijn ingeschreven en kantoor houden. Komt de zaak voor een buitenlandse rechter, dan komen alleen advocaten of andere deskundigen in aanmerking die bij het bevoegde buitenlandse gerecht staan ingeschreven. SAR verstrekt de opdracht, betaalt de advocaat, mediator, fiscalist of andere deskundige rechtstreeks en is niet gebonden aan afspraken die afwijkend van de opdracht door de *verzekerde* zijn gemaakt.

4. Verstrekken van opdrachten

De opdrachten worden steeds namens de *verzekerde* gegeven. De *verzekerde* machtigt SAR hiertoe onherroepelijk. SAR is niet verplicht om, in het kader van eenzelfde verzoek om *rechtsbijstand*, aan meer dan één advocaat (al dan niet in loondienst van SAR) of (andere) externe deskundige een opdracht te verstrekken. Voor zover de *rechtsbijstand* wordt verleend door een advocaat, die niet in loondienst is van SAR, treedt SAR slechts op als financier van de daarmee gemoede kosten overeenkomstig de bepalingen die op deze verzekering van toepassing zijn.

5. Aansprakelijkheid bij uitvoering rechtshulp

De aansprakelijkheid voor schade door of in verband met het verlenen van *rechtsbijstand* door deskundigen in loondienst van SAR is beperkt tot het bedrag waarop de afgesloten beroepsaansprakelijkheidsverzekering aanspraak geeft, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering. Een kopie van de polis met voorwaarden ligt ter inzage bij SAR. SAR is niet aansprakelijk voor schade door of in verband met de werkzaamheden van een door SAR ingeschakelde externe deskundige.

6. Meerdere belanghebbenden

Als naast de *verzekerde* ook andere belanghebbenden actie (willen) voeren, is SAR bevoegd, in plaats van het verlenen van *rechtsbijstand* door een deskundige in haar loondienst, één externe deskundige in te schakelen die aan alle belanghebbenden gezamenlijk *rechtsbijstand* verleent.

7. Belangenconflict

Er is een belangenconflict als beide partijen in een *geschil* aanspraak hebben op *rechtsbijstand* door SAR. In dat geval geldt het volgende:

- a. bij een *geschil* tussen *u* en één van de medeverzekerden op één polis, verleent SAR alleen aan *u* *rechtsbijstand*;
- b. bij een *geschil* tussen twee medeverzekerden op één polis, verleent SAR alleen *rechtsbijstand* aan de door *u* aangewezen *verzekerde*;
- c. bij een *geschil* tussen twee verzekerden op twee verschillende polissen hebben beide verzekerden recht op *rechtsbijstand* door een advocaat naar eigen keuze. SAR vergoedt de kosten hiervan overeenkomstig Art. 4 en 5.

Art. 9 Geschillen met SAR

SAR zet zich in om een goed resultaat voor de *verzekerde* te bereiken. Toch kan het voorkomen dat de *verzekerde* met SAR van mening verschilt over de werkwijze van de behandelaar of over de vraag of het door de *verzekerde* beoogde resultaat met een redelijke kans van slagen bereikt kan worden. In dat geval kan *verzekerde* SAR

verzoeken dit verschil van mening voor te leggen aan een bevoegd advocaat naar keuze van de *verzekerde*. SAR legt dan dit verschil van mening, met alle relevante stukken, voor aan de gekozen advocaat en vraagt hem zijn mening te geven. *Verzekerde* mag ook zelf de zaak toelichten. Het oordeel van de advocaat is bindend voor SAR. De kosten zijn voor rekening van SAR en komen niet ten laste van het *verzekerde* kostenmaximum. Als de advocaat de mening van de *verzekerde* deelt en wel een redelijke kans op succes ziet, dan mag hij op kosten van SAR de behandeling overnemen. Als de *verzekerde* het niet eens is met het oordeel van de advocaat, dan kan de *verzekerde* zelf op eigen kosten de zaak afhandelen of laten afhandelen. Bereikt de *verzekerde* het beoogde resultaat, dan vergoedt SAR alsnog de redelijk gemaakte kosten van *rechtsbijstand*.

Deze regeling is van toepassing in alle gevallen dat SAR de *verzekerde* bijstaat. Als een externe deskundige de zaak van de *verzekerde* behandelt en de *verzekerde* is het niet met de externe deskundige eens over het voor hem te bereiken resultaat, dan kan de *verzekerde* de zaak met behulp van een andere externe deskundige voortzetten. De daarbij behorende kosten zijn dan echter voor zijn rekening, tenzij de *verzekerde* het resultaat behaalt dat hij voor ogen had. In dat geval betaalt SAR de redelijk gemaakte kosten alsnog aan de *verzekerde*.

Art. 10 Verval van rechten

Het recht om een meningsverschil zoals in Art. 9 beschreven of een meningsverschil over de uitleg of toepassing van de voorwaarden aan een rechter voor te leggen, verjaart na verloop van één jaar, nadat SAR haar standpunt schriftelijk bekend heeft gemaakt.

Art. 11 Zekerheidstelling

Als een buitenlandse overheid in verband met een *verzekerde gebeurtenis* van de *verzekerde* een borgsom eist:

1. voor zijn vrijlating;
2. voor de teruggave van hem toebehorende zaken;
3. voor de opheffing van een beslag daarop, dan schiet SAR maximaal € 25.000,- voor.

De *verzekerde* moet SAR machtigen over het voorschot te beschikken, zodra dat wordt vrijgegeven. De *verzekerde* moet voor het verkrijgen van restitutie ook zijn volle medewerking verlenen aan SAR. De *verzekerde* is verplicht het voorschot zo spoedig mogelijk terug te betalen, maar in elk geval binnen twee jaar nadat het is verstrekt.



Algemene voorwaarden

Op het poliblad staan één of meer verzekeringsovereenkomsten, hierna te noemen verzekeringen. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle verzekeringen op het polisblad. Per verzekering gelden naast deze algemene voorwaarden ook de betreffende bijzondere voorwaarden en de eventueel op het polisblad vermelde clausules en eigen risico's. Bij onderlinge afwijking tussen de bijzondere voorwaarden en de algemene voorwaarden gaan de bijzondere voorwaarden voor. De woorden die *cursief* zijn gedrukt, zijn omschreven in de begrippenlijst.

Inhoudsopgave

- Art. 1 Begrippenlijst
- Art. 2 Wat is verzekerd
- Art. 3 Opeisbaarheid van schadevergoeding of uitkering
- Art. 4 Wat moet verzekerde doen bij schade
- Art. 5 Terrorismebeperking
- Art. 6 Wat is niet verzekerd
- Art. 7 Premiebetaling en terugbetaling
- Art. 8 Wijziging van premie en/of voorwaarden
- Art. 9 Duur en einde van de verzekering
- Art. 10 Adres
- Art. 11 Wet Bescherming Persoonsgegevens
- Art. 12 Toepasselijk recht en geschillen

Art. 1 Begrippenlijst

Atoomkernreacties

Alle kernreacties waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting en radioactief verval.

Joyriding

Elk wederrechtelijk gebruik van een motorrijtuig of vaartuig, zonder dat de gebruiker de bedoeling heeft zich dit motorrijtuig of vaartuig toe te eigenen.

Kerninstallatie

Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225), evenals een kerninstallatie aan boord van een schip.

Kwaadwillige besmetting

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

Premie

- a. Aanvangspremie
de premie die *wij u* voor de eerste maal in rekening brengen na het sluiten van de verzekeringsovereenkomst of na een tussentijdse wijziging;
- b. Vervolgpremie
iedere door *u* verschuldigde premie niet zijnde de aanvangspremie.

Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de door *u* verschuldigde premie na stilzwijgende verlenging van de verzekering.

Preventieve maatregelen

Maatregelen, die de overheid, verzekerden of derden treffen, om het onmiddellijk dreigend gevaar van *terrorisme* of *kwaadwillige besmetting* te voorkomen, of in het geval het gevaar zich al heeft voorgedaan om de gevolgen daarvan te beperken.

Terrorisme

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van één van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins belangen worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

Terrorismerisico

Terrorisme, *kwaadwillige besmetting* of *preventieve maatregelen* dan wel handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan.

U

De verzekeringnemer, de persoon die de verzekering met ons heeft gesloten.

Verzekeringsadviseur

Degene die bemiddelt tussen *u* en ons.

Vijandelikheden

Hieronder wordt verstaan wat in officiële verzekerings- termen 'molest' wordt genoemd. Onder molest vallen: gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. Voor de precieze betekenis van molest verwijzen *wij* naar de tekst die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 onder nummer 136/1981 is gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank van Den Haag.

Wij

Achmea Schadeverzekeringen N.V, de verzekeringsmaatschappij waarmee *u* de verzekeringsovereenkomst heeft gesloten, onder haar handelsnaam 'Avéro Achmea'.

Art. 2 Wat is verzekerd

Door middel van de verzekering komen *u* en *wij* overeen dat *wij* een schadevergoeding verlenen als een verzekerde schade lijdt als gevolg van een gebeurtenis waarvan het op het moment van het sluiten van de verzekering voor de verzekerde en voor ons onzeker was dat zij zich al heeft voorgedaan of dat zij zich naar de normale loop van de omstandigheden zou voordoen. Als het op het moment van het sluiten van de verzekering aan een verzekerde bekend was dat zich een gebeurtenis heeft voorgedaan leidt dit ertoe dat de verzekering ten aanzien van die gebeurtenis niet van kracht is.

Art. 3 Opeisbaarheid van schadevergoeding of uitkering

Met inachtneming van wat elders in de algemene en bijzondere voorwaarden is bepaald zijn *wij* niet verplicht tot schadevergoeding of uitkering voor *wij* alle noodzakelijke gegevens over de schade hebben ontvangen.

Art. 4 Wat moet verzekerde doen bij schade

Zodra hij op de hoogte is of hoort te zijn van een gebeurtenis die voor ons tot een verplichting kan leiden is een verzekerde verplicht:

- 1. de schade zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken en onze aanwijzingen hiertoe op te volgen;
- 2. deze gebeurtenis zo spoedig mogelijk aan ons te melden en alle gegevens te verstrekken en stukken door te zenden;

3. de schade aannemelijk te maken en, als *wij* daarom vragen een schriftelijke en ondertekende verklaring aan ons te geven over het ontstaan, de aard en de omvang van de schade. De informatie die de verzekerde mondeling of schriftelijk verstrekt, gebruiken *wij* om de omvang van de schade vast te stellen en om het recht op uitkering te bepalen;
4. zijn medewerking te verlenen aan onze afhandeling van de schade en zich te onthouden van gedragingen die onze belangen kunnen schaden;
5. zo spoedig mogelijk bij ons te melden dat er tegen een verzekerde een strafvervolgning wordt ingesteld. Als *wij* dat wensen, moet de verzekerde zich laten bijstaan door een raadsman die *wij* aanwijzen. De verzekerde moet deze raadsman alle medewerking verlenen. De verzekerde is niet verplicht hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen;
6. onmiddellijk aangifte te doen bij de politie als de verzekerde het slachtoffer is geworden van een misdrijf zoals (in)braak, poging tot (in)braak, vandalisme, diefstal, poging tot diefstal, verlies of vermissing, gewelddadige beroving en afpersing, verduistering, *joyriding* of doorrijden na een aanrijding zonder identiteit kenbaar te maken.

Zie ook de verplichtingen in de bijzondere voorwaarden van de betreffende verzekering.

Art. 5 Terrorismebeperking

1. Beperking van de dekking voor het *terrorismerisico*.
 - a. Heeft zich een (reeks van) verzekerde gebeurtenis(sen) voorgedaan en heeft *u* volgens de geldende verzekeringsvoorwaarden dekking voor die (reeks van) gebeurtenis(sen), dan geldt een beperking van de dekking als die (reeks van) gebeurtenis(sen) direct of indirect verband houdt met het *terrorismerisico*. Onze uitkeringsplicht voor uw aanspraak op schadevergoeding of uitkering is in dat geval beperkt tot het bedrag dat *wij* voor uw aanspraak op schadevergoeding of uitkering van de NHT (Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.) ontvangen.
 - b. De NHT biedt herverzekeringsdekking voor het *terrorismerisico* tot maximaal één miljard euro per kalenderjaar. Dit bedrag geldt voor alle claims van alle verzekeraars, die bij de NHT aangesloten zijn. Het bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast. Een aanpassing zal worden medegedeeld in drie landelijk verschijnende dagbladen.
 - c. In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:
 - schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen. Voor de toepassing hiervan wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing hiervan geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

2. Uitkeringsprotocol NHT

- a. Op onze herverzekering bij de NHT is een Protocol Afwikkeling Claims van toepassing. Dit protocol kunt *u* bij de NHT opvragen. Het is voor *u* onder andere van belang te weten dat de NHT gerechtigd is:
 1. te beslissen of een gebeurtenis direct of indirect verband houdt met het *terrorismerisico*. Een besluit hierover van de NHT is bindend voor ons, voor *u*, voor de verzekerden en voor de op uitkering gerechtigden;
 2. de claims die voortvloeien uit het *terrorismerisico* aan één kalenderjaar toe te wijzen;
 3. de uitkering aan de deelnemende verzekeraars uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen voor het geheel te dekken. Als de NHT niet over voldoende financiële middelen beschikt, is zij gerechtigd een gedeeltelijke uitkering te doen. In dat geval zullen *wij u* ook slechts gedeeltelijk uitkeren (zie hierboven onder lid 1a).
- b. Pas nadat de NHT aan ons heeft meegedeeld welk bedrag voor uw aanspraak op schadevergoeding of uitkering, eventueel bij wijze van voorschot, aan ons wordt uitgekeerd, kunt *u* (of de rechthebbende verzekerde of de tot uitkering gerechtigde) uw aanspraak of uitkering bij ons opeisen.
- c. Een aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering moet *u* melden uiterlijk binnen twee jaar nadat de NHT heeft vastgesteld dat een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid het gevolg is van het *terrorismerisico*. Onze herverzekeringsdekking bij de NHT geldt alleen voor aanspraken die binnen die twee jaar worden gemeld. Een te late melding heeft tot gevolg dat de NHT ons geen vergoeding geeft voor uw aanspraak op schadevergoeding. Hiermee vervalt ook onze uitkeringsplicht aan *u* (zie hiervoor onder lid 1a).

Art. 6 Wat is niet verzekerd

1. De verzekering geeft geen dekking als:
 - a. de schade is veroorzaakt door of samenhangt met *vijandelijkheden*;
 - b. de schade is veroorzaakt door of samenhangt met *atoomkernreacties*, ongeacht hoe deze zijn ontstaan. Deze uitsluiting geldt niet voor gebeurtenissen veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich in overeenstemming met hun bestemming buiten een *kerninstallatie* bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er voor één van deze zaken door een bevoegde overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen;
 - c. een verzekerde een verplichting uit de verzekering niet of niet tijdig is nagekomen en ons daardoor in een redelijk belang heeft geschaad;
 - d. de dekking is opgeschort wegens wanbetaling, zoals omschreven in artikel 6 lid 2;
 - e. de gebeurtenissen die zijn ontstaan, toegenomen of verergerd door opzet of roekeloosheid van een verzekerde of van iemand anders die belang heeft bij de uitkering;
 - f. bij schade een onvolledige of onware opgave wordt gedaan over het ontstaan, de aard of de omvang van de schade om ons opzettelijk te misleiden, kan de verzekerde geen enkel recht aan de verzekering ontlenen met betrekking tot de betreffende schade. Zie ook de uitsluitingen in de bijzondere voorwaarden van de betreffende verzekering. Ook hebben *wij* dan het recht om:
 - de onderzoekskosten en de eventueel reeds uitgekeerde bedragen terug te vorderen;
 - de (poging tot) misleiding te registreren in de databank van de Stichting CIS, zie artikel 10 van deze voorwaarden;
 - aangifte te doen bij de politie.

2. Melding na meer dan drie jaar
Het recht op schadevergoeding verjaart als een verzekerde een gebeurtenis niet binnen drie jaar na de dag waarop hij met de gebeurtenis bekend was bij ons of bij de *verzekeringsadviseur* heeft gemeld.
3. Verjaringstermijn na gehele of gedeeltelijke afwijzing
Als *wij* naar aanleiding van een gebeurtenis de aanspraken van een verzekerde op schadevergoeding geheel of gedeeltelijk afwijzen dan moet een verzekerde, indien hij zich niet met ons standpunt kan verenigen, ons binnen zes maanden na de dag waarop hij van ons standpunt kennis heeft genomen per aangetekende brief op de hoogte stellen. Doet een verzekerde dat niet, dan verjaart zijn recht om in verband met de gebeurtenis een (verdere) schadevergoeding te ontvangen. *Wij* zullen ons niet op deze verjaringstermijn beroepen als *wij* een verzekerde in de mededeling over ons standpunt niet hebben gewezen op de verjaringstermijn en de gevolgen daarvan.

Art. 7 Premiebetaling en terugbetaling

1. Premiebetaling
U moet de *premie*, kosten en assurantiebelaasting vooruit betalen, uiterlijk op de dertigste dag nadat zij verschuldigd worden.
2. Gevolgen van wanbetaling
 - a. Indien *u* de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt, schorten *wij*, zonder dat een nadere ingebrekestelling door ons is vereist, de dekking op en kunt *u* geen rechten aan de verzekering ontlenen ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
 - b. Indien *u* een vervolgpremie weigert te betalen, schorten *wij* de dekking op en kunt *u* geen rechten aan de verzekering ontlenen ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
 - c. Indien *u* de vervolgpremie niet tijdig betaalt schorten *wij* de dekking op. *U* kunt geen rechten aan de verzekering ontlenen ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat *wij u* na de vervalddag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.
 - d. Als de dekking is opgeschort blijft *u* verplicht om de *premie* te voldoen.
3. Wanbetaling bij termijnpremie
Als *u* met ons bent overeengekomen de *premie* in termijnen te betalen en *u* voldoet een termijnbedrag niet binnen dertig dagen dan kunnen *wij* de *premie* over het hele verzekeringsjaar ineens opeisen.
4. Incassokosten
Als *wij* maatregelen moeten treffen om onze vordering op *u* te incasseren komen zowel de buitengerechtigke als de gerechtelijke kosten voor uw rekening.
5. Herstel van de dekking
Als *u* onze vordering betaalt nadat de dekking van de verzekering is opgeschort wordt de dekking weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop *wij* het totale gevorderde bedrag, inclusief incassokosten en de wettelijke rente, als die is gevorderd, hebben ontvangen.
6. Terugbetalen van *premie*
 - a. Bij opzegging tegen een andere dag dan de jaarlijkse hoofdpremievervaldatum verminderen *wij* de lopende *premie* naar billijkheid. Als *wij* de verzekering echter beëindigen omdat een verzekerde ons opzettelijk heeft misleid of heeft geprobeerd dat te doen betalen *wij u* de *premie* niet terug.
 - b. Indien het aantal verzekerde zaken vermindert of de verzekerde hoeveelheden afnemen wordt de *premie* vanaf de dag waarop *wij* van de vermindering of afname in kennis worden gesteld verlaagd naar evenredigheid met de vermindering van het verzekerde bedrag.

Art. 8 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Wij hebben het recht de *premie* en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen in één keer en voor alle verzekerden van die groep tegelijk of groepsgewijs te wijzigen. Als deze verzekering tot die groep hoort, dan hebben *wij* het recht de *premie* en/of de voorwaarden ervan overeenkomstig die wijziging aan te passen op een datum die door ons wordt bepaald. *Wij* informeren *u* over die wijziging.

De genoemde wijziging gaat in, tenzij *u* binnen dertig dagen na ontvangst van de kennisgeving schriftelijk aan ons doorgeeft dat *u* niet akkoord gaat met de wijziging. In dat geval eindigt die verzekering op de datum die *wij* in de kennisgeving noemen.

U mag deze wijziging niet weigeren als zij:

1. voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
2. een verlaging van de *premie* inhoudt en/of een verbetering van de voorwaarden betekent (bijvoorbeeld een uitbreiding van de dekking);
3. bestaat uit een verlaging van de pakketkorting die alleen een gevolg is van de beëindiging van één of meer verzekeringen van het pakket;
4. het gevolg is van indexering van de verzekerde som of de *premie*.

Pakket

Deze verzekering maakt met andere verzekeringen deel uit van het pakket. Wanneer van een of meer van de binnen het pakket gesloten verzekeringen de *premie* en/of de voorwaarden wijzigt/wijzigen heeft *u* het recht alleen de gewijzigde verzekeringen op te zeggen.

Art. 9 Duur en einde van de verzekering

1. Bedenperiode
U kunt de verzekering binnen veertien dagen na ontvangst van het eerste polisblad en de voorwaarden, zonder boete en zonder opgaaf van reden, schriftelijk beëindigen. Hierdoor is de verzekering vanaf het begin niet van kracht geweest.
2. *U* gaat de verzekering aan voor een periode die loopt vanaf de begindatum tot en met de einddatum op op het polisblad zijn vermeld. De verzekering zal daarna worden verlengd met de met *u* overeengekomen contractduur.
3. *U* kunt de verzekering opzeggen:
 - a. tegen het einde van de eerste contractduur die op het polisblad staat vermeld. De opzegging is alleen geldig als *u* deze schriftelijk doet. Er geldt een opzegtermijn van minimaal één maand;
 - b. dagelijks, na afloop van de eerste contractduur. Er geldt een opzegtermijn van minimaal één maand;
 - c. als *wij* een verzoek tot vergoeding van een schade hebben gehonoreerd of afgewezen. *U* kunt dan binnen één maand nadat *u* ons standpunt heeft vernomen de verzekering opzeggen. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum, maar in ieder geval niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzegbrief.
4. *Wij* kunnen de verzekering opzeggen:
 - a. tegen het eind van de contractduur die op het polisblad staat vermeld. De opzegging is alleen geldig als *wij* deze schriftelijk doen. Er geldt voor ons een opzegtermijn van minimaal twee maanden;
 - b. dagelijks, na het verstrijken van de eerste contractduur. Er geldt een opzegtermijn van minimaal twee maanden;
 - c. binnen één maand nadat *wij* kennis hebben genomen van een gebeurtenis die voor ons tot verplichtingen uit die verzekering kan leiden, of nadat *wij* een verzoek tot vergoeding van een schade hebben gehonoreerd of afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum, maar in ieder geval niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzegbrief. Deze opzegtermijn geldt niet als de verzekering door ons wordt opgezegd omdat dit verband houdt met de opzet van de verzekerde om ons te misleiden (zie sub d en e van dit lid);
 - d. als *u* langer dan drie maanden de (aanvullende) *premie*, de kosten en de assurantiebelaasting niet heeft betaald. De verzekering eindigt dan op de datum die *wij* in onze opzeggingsbrief noemen;
 - e. binnen twee maanden na de ontdekking dat *u* de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen en *u* daarbij heeft gehandeld met de bedoeling van te misleiden of *wij* de verzekering bij kennis van de ware stand van zaken niet zouden hebben gesloten. De verzekering eindigt op de in de opzegbrief genoemde datum;
 - f. als de verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven of heeft geprobeerd dat

- te doen. *Wij* hebben dan het recht de betreffende verzekering per direct te beëindigen.
5. Nadat *wij* een schadeverzekering hebben opgezegd omdat:
 - *u* uw mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet bent nagekomen;
 - *u* fraude heeft gepleegd of poging daartoe heeft gedaan;kunt *u* elke andere schadeverzekering binnen twee maanden schriftelijk opzeggen.
 6. Beëindiging zonder opzegging
Zonder dat een opzegging nodig is eindigt de verzekering:
 - a. zodra *u* uw woon- of vestigingsplaats niet langer in Nederland heeft; dat wordt geacht in ieder geval zo te zijn als *u* gedurende zes maanden niet meer in Nederland verblijft;
Wilt *u* langer dan zes maanden buiten Nederland verblijven en toch graag uw verzekering bij ons voortzetten? Neem dan contact op met uw *verzekeringsadviseur*. *Wij* zullen dan kijken of *wij* aan uw wensen tegemoet kunnen komen.
 - b. zodra *u* of uw erfgenamen niet langer een verzekerd belang hebben.
 7. Bijzondere bepalingen elders
In de bijzondere voorwaarden en clausules kunnen ten aanzien van de betreffende verzekering aanvullende bepalingen over het einde van die verzekering zijn opgenomen.
 8. Moment van beëindiging
Als de verzekering met ingang van een bepaalde dag eindigt, vindt de beëindiging plaats om 0.00 uur van die dag.

Art. 10 Adres

Wij doen rechtsgeldig een kennisgeving aan *u* als *wij* die sturen aan het laatst door *u* bekend gemaakt adres. Het is dus van belang dat *u* adreswijzigingen tijdig aan ons doorgeeft, het liefst via uw *verzekeringsadviseur* zodat die ook van uw nieuwe adres op de hoogte is.

Art. 11 Persoonsgegevens

1. Bij de aanvraag van een verzekering/financiële dienst vragen *wij u* om persoonsgegevens. Deze gebruiken *wij* binnen de Achmea Groep voor het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten, om *u* te informeren over relevante producten en/of diensten, voor het waarborgen van de veiligheid en integriteit van de financiële sector, voor statistische analyse, relatiebeheer en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen. Op het gebruik van uw persoonsgegevens is de Gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Voor zorgverzekeraars is daarnaast de "Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Zorgverzekeraars" van kracht.
2. Stelt *u* geen prijs op informatie over producten en/of diensten, of wilt *u* uw toestemming voor het gebruik van uw e-mailadres intrekken? Meldt *u* dit dan schriftelijk bij Avéro Achmea, Postbus 909, 8901 BS Leeuwarden.
3. In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kunnen *wij* als Achmea Groep uw gegevens raadplegen bij de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS) te Zeist en worden de bij een schadebehandeling verstrekte gegevens door ons verwerkt in de databank van de Stichting CIS. In dit kader kunnen deelnemers van de Stichting CIS ook onderling gegevens uitwisselen. Doel hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Meer informatie vindt *u* op www.stichtingcis.nl.

Art. 12 Toepasselijk recht en geschillen

1. Toepasselijk recht
Op deze verzekering is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Intern klachtenbureau
Vanzelfsprekend doen *wij* onze uiterste best om onze verzekerden zo goed mogelijk van dienst te zijn. Toch is het mogelijk dat een verzekerde ergens ontevreden over is. *Wij* raden aan in zo'n geval eerst contact op te nemen met uw adviseur of contactpersoon. Als een verzekerde toch een klacht wil indienen dan kan dit per e-mail via onze website www.averoachmea.nl (klacht doorgeven) of schriftelijk aan

- Avéro Achmea, t.a.v. Klachtenbureau, Postbus 909, 8901 BS Leeuwarden.
3. Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening
Als *wij* er naar de mening van verzekerde niet in slagen om het probleem tot tevredenheid op te lossen kan een verzekerde, indien deze een natuurlijk persoon is die niet handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf, zich wenden tot: Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon 0900-FKLACHT: 0900-3552248, www.kifid.nl.
 4. Bevoegde rechter
Als een verzekerde geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde mogelijkheden tot klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan onbevredigend vindt kan hij het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter. Alleen de rechter te Leeuwarden is bevoegd over die geschillen te oordelen.

Aanvullende MAG Clausules



Onderstaande aanvullende MAG clausules worden bij afgifte van een polis op het polisblad aangetekend:

- Eigen risico diefstal grote steden (MA650)
Indien de motorfiets in Amsterdam, Den Haag, Rotterdam of Utrecht gestolen wordt, dan geldt een eigen risico van € 450,=
- Motorkleding en helm (MA651)
Tot maximaal € 2250,= is motorkleding en helm, ongeacht de dekking, meeverzekerd. De vergoeding is op basis van vervangingswaarde. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.
- Nieuwwaarderegeling (bij volledig casco (MAG652)
Voor een motorfiets waarvan de verzekerde eerste eigenaar is is de basis voor berekening van de schade :
Tot 36 maanden na afgifte van het kentekenbewijs de direct voor de schade geldende nieuwwaarde, vanaf 36 maanden tot 60 maanden zal de direct voor de schade geldende nieuwwaarde met 2% per maand worden verminderd tot maximaal de dagwaarde. Na 60 maanden schade-uitkering op basis van dagwaarde.
- Hulpverlening in Nederland en buiten Nederland (MA 653)
Hulpverlening in Nederland a.g.v een ongeval (ook door brand, ontploffing en zelfontbranding) is gedekt.
Hulpverlening buiten Nederland a.g.v. een ongeval (ook door brand, ontploffing, zelfontbranding, diefstal en joyriding) is gedekt.
Hulpverlening in en buiten Nederland a.g.v pech is gedekt, mits de verzekeringsdekking wa beperkt of wa volledig casco is.
Voor de inhoud van de voorwaarden verwijzen wij naar de voorwaarden.
- Collectiviteit Motorrijders Actie Groep (MA654)
Deze polis maakt deel uit van het MAG collectief. U dient ons in kennis te stellen van beëindiging van het lidmaatschap. Wij hebben dan het recht de verzekering voort te zetten tegen de dan geldende premie en voorwaarden, tenzij verzekeringnemer binnen 14 dagen na kennisgeving hiervan de verzekering schriftelijk bij ons opzegt